

ตารางที่ 11 ตัวชี้วัดกลางของการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสำหรับใช้อ้างอิงในการประเมินกิจกรรมภาคพลังงาน (gCO₂e/kWh)

	พ.ศ. 2565-2568	พ.ศ. 2569-2573	พ.ศ. 2574-2578	พ.ศ. 2579-2583	พ.ศ. 2584-2588*	พ.ศ. 2589-2593*
กิจกรรมสีเขียว	100	100	100	100	50	
กิจกรรมสีเหลือง	381	225	191	148	N/A	N/A
กิจกรรมสีแดง	>381g	>225g	>191g	>148g	>50g	>50g

ข้อมูลในตารางที่ 11 จะเป็นการสรุปเงื่อนไขและตัวชี้วัด โดยรวมสำหรับการประเมินกิจกรรมภาคพลังงาน โดยกิจกรรมด้านพลังงานหลายประเภทที่กล่าวถึงในหัวข้อที่ 4.1 (เกณฑ์ระดับกิจกรรมของภาคพลังงาน) จะอ้างอิงเงื่อนไขและตัวชี้วัดในตารางนี้

หมายเหตุ ควรมีการทบทวนเงื่อนไขและตัวชี้วัดทุก 3 - 5 ปีเพื่อปรับปรุงเกณฑ์ตามข้อมูลใหม่และการพัฒนาทางเทคโนโลยี

* หลัง sunset date จะไม่สามารถประเมินกิจกรรมตามเงื่อนไขและตัวชี้วัดสำหรับกิจกรรมสีเหลืองได้

** เงื่อนไขและตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ในภาคพลังงานครอบคลุมมาตรฐานการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน (energy efficiency) แล้ว เนื่องจากเงื่อนไขและตัวชี้วัดถูกกำหนดไว้ในรูปแบบของเพดานความเข้มข้นของการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (gCO₂ /หน่วยการผลิต) โดยกิจกรรมจะผ่านเงื่อนไขและตัวชี้วัดดังกล่าวได้ ต้องดำเนินวิธีการต่าง ๆ เพื่อลดความเข้มข้นของการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ซึ่งวิธีการดังกล่าวรวมถึงการใช้มาตรการด้านการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานด้วย

ตารางที่ 15 เงื่อนไขและตัวชี้วัดกลางการประเมินกิจกรรมภาคการขนส่ง

เงื่อนไขและตัวชี้วัดสำหรับการประเมินกิจกรรมภาคการขนส่ง							
	ค่าตัวชี้วัดหลัก						เงื่อนไขเพิ่มเติม
	พ.ศ. 2565-2568	พ.ศ. 2569-2573	พ.ศ. 2574-2578	พ.ศ. 2579-2583	พ.ศ. 2584-2588	พ.ศ. 2589-2593	
กิจกรรมสีเขียว (Green)							
การขนส่งระบบราง และที่ไม่ใช่ระบบราง (หน่วย: gCO₂/t-km)	0	0	0	0	0	0	โครงการใหม่เท่านั้น

ข้อมูลในตารางที่ 15 จะเป็นการสรุปเงื่อนไขและตัวชี้วัด โดยรวมสำหรับการประเมินกิจกรรมภาคการขนส่งทั้งทางบกและทางเรือ โดยกิจกรรมการขนส่งบางประเภทที่กล่าวถึงในหัวข้อที่ 4.2 (เกณฑ์ระดับกิจกรรมของภาคการขนส่ง) จะอ้างอิงเงื่อนไขและตัวชี้วัดในตารางนี้

การขนส่งทางเรือ (หน่วย: gCO2/t-km)	ค่าเกณฑ์ที่ลดลงสำหรับเรือประเภทต่าง ๆ ตามตารางที่ 13					
กิจกรรมสีเหลือง (Amber)						
	พ.ศ. 2565-2568	พ.ศ. 2569-2573	พ.ศ. 2574-2578	พ.ศ. 2579-2583	พ.ศ. 2584-2588*	พ.ศ. 2589-2593*
การขนส่งระบบ ราง และที่ไม่ใช่ ระบบราง	ดับทความในบทที่ 4					
การขนส่งทางเรือ (หน่วย: gCO2/t-km)	8.9	7.92	7	6	N/A	N/A
กิจกรรมสีแดง	กิจกรรมที่เกิดจากการใช้เรือซึ่งมีคุณสมบัติตรงตามเกณฑ์ในตารางที่ 14 และกิจกรรมที่มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเกินเกณฑ์สีเหลืองและเกณฑ์สีเขียวจะถือว่าไม่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก					

หมายเหตุ : ควรมีการทบทวนเงื่อนไขและตัวชี้วัดทั้งหมดทุก 3 - 5 ปีเพื่อปรับปรุงเกณฑ์ตามข้อมูลใหม่และการพัฒนาทางเทคโนโลยี

* จะไม่สามารถออกใบรับรองกิจกรรมสีเหลืองได้อีกต่อไปหลังวันสิ้นสุดกิจกรรม (sunset date)

ISIC	ภาคเศรษฐกิจ	หมายเลขกิจกรรม	กิจกรรม	วัตถุประสงค์ทางสิ่งแวดล้อม	คำอธิบาย	ขอบเขตกิจกรรม	เกณฑ์สีเขียว	เกณฑ์สีเหลือง	เกณฑ์สีแดง	นิยามอื่นที่เกี่ยวข้อง
3510	พลังงาน	4.1.1	การผลิตพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar energy generation)	การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	การก่อสร้างและการดำเนินงานของโรงงานผลิตกระแสไฟฟ้าที่ผลิตไฟฟ้า ความร้อน และความเย็นจากเทคโนโลยีการผลิตพลังงานไฟฟ้าด้วยเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Photovoltaic) เทคโนโลยีผลิตไฟฟ้าด้วยระบบรวมแสงอาทิตย์ (Concentrated Solar Power: CSP) หรือเทคโนโลยีพลังงานแสงอาทิตย์ประเภทอื่น ๆ	การก่อสร้างและการดำเนินการ	กิจกรรมการผลิตไฟฟ้าที่สะอาดโดยทั้งหมดจัดเป็นกิจกรรมสีเขียว	ไม่มี	โรงไฟฟ้าที่จะนำไฟฟ้าไปใช้สนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานที่ใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล	
3510	พลังงาน	4.1.2	การผลิตพลังงานลม (Wind energy generation)	การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	การก่อสร้างและการดำเนินงานของโรงผลิตกระแสไฟฟ้าที่ผลิตไฟฟ้า ความร้อน และความเย็นโดยใช้พลังงานลม	การก่อสร้างและการดำเนินการ	กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการผลิตไฟฟ้าทั้งหมดจากโรงไฟฟ้าพลังงานลมแบบบนบกและนอกชายฝั่งอยู่ในเกณฑ์สีเขียว	ไม่มี	โรงไฟฟ้าที่สนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานที่ใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล	
3510	พลังงาน	4.1.3	การผลิตพลังงานน้ำ (Hydropower generation)	การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	การก่อสร้างและการดำเนินงานของโรงงานที่ใช้ในการผลิตไฟฟ้า ความร้อน และความเย็นจากพลังน้ำ	การก่อสร้างและการดำเนินการ	กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการผลิตไฟฟ้าทั้งหมดจากโรงไฟฟ้าพลังงานน้ำที่อยู่ในเกณฑ์สีเขียว <ul style="list-style-type: none"> • ความหนาแน่นของกำลังไฟฟ้ามากกว่า 5W/m² หรือ • ความเข้มข้นของการปล่อยก๊าซเรือนกระจกน้อยกว่า 100 gCO₂eq/ kWh ตลอดวัฏจักรชีวิต โรงไฟฟ้าพลังงานน้ำที่เริ่มดำเนินงานตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2567 จะจัดเป็นกิจกรรมสีเขียวหากมีลักษณะข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ความหนาแน่นของกำลังไฟฟ้ามากกว่า 10W/m² หรือ • ความเข้มข้นของการปล่อยก๊าซเรือนกระจกน้อยกว่า 50 gCO₂eq/ kWh ตลอดวัฏจักรชีวิต นอกจากนี้ โรงไฟฟ้าพลังงานแบบสูบกลับ (pumped storage facilities) ต้องเป็นไปตามเกณฑ์ข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> • โรงไฟฟ้าแห่งนี้มีเจตนาอย่างชัดเจนว่าสร้างขึ้นเพื่อใช้ร่วมกับแหล่งผลิตพลังงานหมุนเวียนแบบผันแปร (intermittent renewables) และ / หรือ • โรงไฟฟ้าแห่งนี้เป็นส่วนประกอบของโรงไฟฟ้าที่ส่วนแบ่งการใช้แหล่งผลิตพลังงานหมุนเวียนแบบผันแปรประมาณ 20% หรือมีสัญญาที่มอบรับไว้ว่าโครงการจะจัดเป็นโรงไฟฟ้าเพื่อเป็นส่วนแบ่งการใช้พลังงานหมุนเวียนแบบผันแปรในการผลิตไฟฟ้าให้ถึง 20% ภายใน 10 ปีข้างหน้า โดยหลักฐานของโครงการดังกล่าว อาจจะเป็นรูปแบบการพัฒนาโรงไฟฟ้าที่ใช้พลังงานหมุนเวียนในปัจจุบันซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการในระยะเวลานี้ใกล้ หรือการประมูลสัญญาซื้อขายไฟฟ้าที่ผลิตจากพลังงานหมุนเวียน และ / หรือ • โรงไฟฟ้าสามารถแสดงให้เห็นได้อย่างชัดแจ้งว่าโรงไฟฟ้าพลังงานแบบสูบกลับ ไม่ก่อการสร้างความเข้มข้นของโรงไฟฟ้าในช่วงที่มีความต้องการใช้ไฟฟ้าต่ำ (Off-Peak) ซึ่งสูงกว่าความเข้มข้นกระแสไฟฟ้าเมื่อมีการปล่อยกระแสไฟฟ้า เช่น แสดงให้เห็นว่าไม่ได้มีการใช้เชื้อเพลิง 2 ประเภทในการควบคุมต้นทุนในการผลิตไฟฟ้า (1) ส่วนหนึ่ง ในช่วงเวลาที่มีความต้องการใช้ไฟฟ้าปานกลาง และ (2) ภายใต้อุปสงค์ที่มีความต้องการใช้ไฟฟ้าสูงสุด 	ไม่มี	กิจกรรมที่มิใช่เป็นตามเกณฑ์สีเขียวหรือสีเหลืองจะถือว่าไม่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	กฎบัตร Taxonomy ฉบับนี้ "โรงงานที่ยังไม่ได้" หมายถึง โรงงานที่ยังดำเนินงานอยู่หรือได้รับใบอนุญาตจากหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้ทำการก่อสร้างโรงงาน ภายในวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2567 ส่วน "โรงงานใหม่" หมายถึง โรงงานที่ได้รับอนุมัติจากหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อก่อสร้างโรงงานตั้งแต่วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2566
3510	พลังงาน	4.1.4	การผลิตไฟฟ้าจากความร้อนใต้พิภพ (Geothermal power generation)	การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	การก่อสร้างและการดำเนินงานของโรงงานผลิตกระแสไฟฟ้าที่ผลิตไฟฟ้า ความร้อน และความเย็นจากพลังงานความร้อนใต้พิภพ	การก่อสร้างและการดำเนินการ	โรงไฟฟ้าพลังงานที่ดำเนินการก่อนวันที่ 1 ม.ค. 2567 จะจัดเป็นกิจกรรมสีเขียวหากมีลักษณะข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ความหนาแน่นของกำลังไฟฟ้ามากกว่า 5W/m² หรือ • ความเข้มข้นของการปล่อยก๊าซเรือนกระจกน้อยกว่า 100 gCO₂eq/ kWh ตลอดวัฏจักรชีวิต โรงไฟฟ้าพลังงานน้ำที่เริ่มดำเนินงานตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2567 จะจัดเป็นกิจกรรมสีเขียวหากมีลักษณะข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ความหนาแน่นของกำลังไฟฟ้ามากกว่า 10W/m² หรือ • ความเข้มข้นของการปล่อยก๊าซเรือนกระจกน้อยกว่า 50 gCO₂eq/ kWh ตลอดวัฏจักรชีวิต นอกจากนี้ โรงไฟฟ้าพลังงานแบบสูบกลับ (pumped storage facilities) ต้องเป็นไปตามเกณฑ์ข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> • โรงไฟฟ้าแห่งนี้มีเจตนาอย่างชัดเจนว่าสร้างขึ้นเพื่อใช้ร่วมกับแหล่งผลิตพลังงานหมุนเวียนแบบผันแปร (intermittent renewables) และ / หรือ • โรงไฟฟ้าแห่งนี้เป็นส่วนประกอบของโรงไฟฟ้าที่ส่วนแบ่งการใช้แหล่งผลิตพลังงานหมุนเวียนแบบผันแปรประมาณ 20% หรือมีสัญญาที่มอบรับไว้ว่าโครงการจะจัดเป็นโรงไฟฟ้าเพื่อเป็นส่วนแบ่งการใช้พลังงานหมุนเวียนแบบผันแปรในการผลิตไฟฟ้าให้ถึง 20% ภายใน 10 ปีข้างหน้า โดยหลักฐานของโครงการดังกล่าว อาจจะเป็นรูปแบบการพัฒนาโรงไฟฟ้าที่ใช้พลังงานหมุนเวียนในปัจจุบันซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการในระยะเวลานี้ใกล้ หรือการประมูลสัญญาซื้อขายไฟฟ้าที่ผลิตจากพลังงานหมุนเวียน และ / หรือ • โรงไฟฟ้าสามารถแสดงให้เห็นได้อย่างชัดแจ้งว่าโรงไฟฟ้าพลังงานแบบสูบกลับ ไม่ก่อการสร้างความเข้มข้นของโรงไฟฟ้าในช่วงที่มีความต้องการใช้ไฟฟ้าต่ำ (Off-Peak) ซึ่งสูงกว่าความเข้มข้นกระแสไฟฟ้าเมื่อมีการปล่อยกระแสไฟฟ้า เช่น แสดงให้เห็นว่าไม่ได้มีการใช้เชื้อเพลิง 2 ประเภทในการควบคุมต้นทุนในการผลิตไฟฟ้า (1) ส่วนหนึ่ง ในช่วงเวลาที่มีความต้องการใช้ไฟฟ้าปานกลาง และ (2) ภายใต้อุปสงค์ที่มีความต้องการใช้ไฟฟ้าสูงสุด 	ไม่มี	กิจกรรมที่มิใช่เป็นตามเกณฑ์สีเขียวหรือสีเหลืองจะถือว่าไม่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	กฎบัตร Taxonomy ฉบับนี้ "โรงงานที่ยังไม่ได้" หมายถึง โรงงานที่ยังดำเนินงานอยู่หรือได้รับใบอนุญาตจากหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้ทำการก่อสร้างโรงงาน ภายในวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2567 ส่วน "โรงงานใหม่" หมายถึง โรงงานที่ได้รับอนุมัติจากหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อก่อสร้างโรงงานตั้งแต่วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2566
3510	พลังงาน	4.1.5	การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานชีวภาพและการผลิตพลังงานชีวภาพ (Bioenergy generation and production)	การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	การก่อสร้างและการดำเนินงานของโรงงานผลิตกระแสไฟฟ้าที่ผลิตไฟฟ้า ความร้อน และความเย็นจากพลังงานชีวภาพ (ชีวมวล ก๊าซชีวภาพ และ เชื้อเพลิงชีวภาพ)	การก่อสร้างและการดำเนินการ	• โรงงานแห่งใหม่และโรงงานที่มีอยู่เดิมมีคุณสมบัติเป็นไปตามเกณฑ์สำหรับพลังงานชีวภาพ (3.4.1 พลังงานชีวภาพ (Bioenergy)) <ul style="list-style-type: none"> • วัสดุต้นทุบประเภทพืชชีวมวลทั้งหมด วัสดุเหลือทิ้งทางการเกษตร พืชพลังงาน และชีวมวลประเภทสีกในเซลล์โลส เช่น ฟาง ยกเว้นวัสดุตั้ง 3 ประเภท ดังนี้ - ไม้ (และชีวมวลประเภทต่างๆไม่ทั้งหมด) - สาหร่าย - ของเสียของชุมชน (Municipal Solid Waste: MSW) ที่ย่อยสลายได้ทางชีวภาพ รวมถึงกากของหมักน้ำเสีย และเศษอาหาร • วัสดุต้นทุบที่ใช้ในการผลิตพลังงานชีวภาพควรเป็นไปตามแนวทางของหน่วยงานไดนามิกของแห่งต่อไปนี้ - องค์การพิทักษ์ป่าไม้ (Forest Stewardship Council: FSC) - โครงการเชื้อเพลิงชีวภาพชีวมวลโดยสมัครใจ (Biomass Biofuels Voluntary Scheme: ZBSVs) - บองซูโคร (Bonsucro) - การรับรองคาร์บอนและการพัฒนาอย่างยั่งยืนระหว่างประเทศ (International Sustainability and Carbon Certification: ISCC Plus) - องค์การว่าด้วยวัสดุชีวภาพที่ยั่งยืน (Roundtable of Sustainable Biomaterials: RSB) - สหกรรมการและเกณฑ์ความยั่งยืนของถั่วเหลือง (Round Table on Responsible Soy: RTRS) 	ไม่มี	กิจกรรมที่มิใช่เป็นตามเกณฑ์สีเขียวหรือสีเหลืองจะถือว่าไม่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	กฎบัตร Taxonomy ฉบับนี้ "โรงงานที่ยังไม่ได้" หมายถึง โรงงานที่ยังดำเนินงานอยู่หรือได้รับใบอนุญาตจากหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้ทำการก่อสร้างโรงงาน ภายในวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2567 ส่วน "โรงงานใหม่" หมายถึง โรงงานที่ได้รับอนุมัติจากหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อก่อสร้างโรงงานตั้งแต่วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2566

3510	พลังงาน	4.1.6	การผลิตพลังงานจากก๊าซธรรมชาติ (Energy production from natural gas)	การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	การปรับปรุงโรงงานผลิตพลังงานจากก๊าซธรรมชาติ	ส่วนปรับปรุงโรงงานแปรรูปและปรับปรุงโรงงานเท่านั้น	การเปลี่ยนแปลงโรงไฟฟ้าพลังก๊าซธรรมชาติที่มีอยู่เดิมมาใช้ไฮโดรเจนสีเขียว จะทำให้โรงไฟฟ้ามีความเข้มข้นของการปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่ำกว่าเกณฑ์ระบุในตารางที่ 11	<ul style="list-style-type: none"> การปรับปรุงโรงไฟฟ้าพลังก๊าซธรรมชาติที่มีอยู่เดิม เพื่อให้สอดคล้องกับความเข้มข้นของการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตลอดวัฏจักรชีวิตของโรงไฟฟ้าที่ไม่ไปตามเกณฑ์สิ่งแวดล้อม (รวมถึงการกำหนด sunset date) ที่ระบุในเกณฑ์การประเมินกลางสำหรับภาคพลังงาน (ตารางที่ 11) การปล่อยก๊าซเรือนกระจกตลอดวัฏจักรชีวิตของโรงไฟฟ้าจะคำนวณจากข้อมูลเฉพาะโครงการ โดยไม่มาตรฐาน ISO 14067:2018 หรือ ISO 14064-1:2018 หรือ ISO 14064-2:2019 หรือเทียบเท่า เมื่อทำการปรับปรุงโรงงานที่มีอยู่เดิม จะต้องติดตั้งอุปกรณ์การวัดเพื่อติดตามตรวจสอบการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางกายภาพ เช่น การวัดไหลของก๊าซมีเทน หรือนำไปเก็บตรวจจับและซ่อมแซม การวัดโพเทนโซแกรม มีการปฏิบัติงาน โรงงานต้องรายงานการตรวจทางกายภาพด้านการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และมีการจัดการการรั่วไหลของก๊าซ มีการตรวจสอบจากหน่วยงานอิสระ (Third party) ว่าดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์สิ่งแวดล้อม และต้องเผยแพร่รายงานการตรวจสอบดังกล่าวต่อสาธารณะ 	โรงไฟฟ้าแห่งใหม่ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (โครงการที่ใช้เงินอุดหนุนจากตลาดสร้างพลังงานก่อน วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2567 ส่วน "โรงงานใหม่" หมายถึง โรงงานที่ได้รับอนุมัติจากหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อสร้างโรงงานหลังจากรับวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2566	ภายใต้ Taxonomy ฉบับนี้ "โรงงานที่ย่อยเดิม" หมายถึง โรงงานที่ยังดำเนินการอยู่หรือได้รับใบอนุญาตจากหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้ทำการสร้างโรงงานก่อน วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2567 ส่วน "โรงงานใหม่" หมายถึง โรงงานที่ได้รับอนุมัติจากหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อสร้างโรงงานหลังจากรับวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2566
3510	พลังงาน	4.1.7	การผลิตพลังงานจากมหาสมุทร (Marine energy generation)	การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	การก่อสร้างและการดำเนินงานของโรงงานผลิตกระแสไฟฟ้าที่ผลิตไฟฟ้าความร้อน และความเย็นจากพลังงานมหาสมุทร	การก่อสร้างและการดำเนินงาน	กิจกรรมด้านการผลิตพลังงานจากมหาสมุทรทั้งหมดซึ่งเป็นกิจกรรมสีเขียว	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี
3510	พลังงาน	4.1.8	การผลิตไฟฟ้าจากก๊าซเชื้อเพลิงหมุนเวียนและเชื้อเพลิงเหลวหมุนเวียน รวมถึงไฮโดรเจนสีเขียว (Electricity generation from renewable non-fossil gaseous and liquid fuels, including green hydrogen)	การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	การก่อสร้างและการดำเนินงานของโรงงานผลิตกระแสไฟฟ้าที่ผลิตไฟฟ้าโดยใช้ก๊าซเชื้อเพลิงและเชื้อเพลิงเหลวจากแหล่งพลังงานหมุนเวียน รวมทั้งไฮโดรเจนสีเขียว กิจกรรมนี้ไม่รวมถึงการผลิตกระแสไฟฟ้าจากการใช้เชื้อเพลิงก๊าซชีวภาพและน้ำมันเชื้อเพลิงเหลว (bioliquid) (ดูหัวข้อ 4.1.5)	การก่อสร้างและการดำเนินงาน	<ul style="list-style-type: none"> การปล่อยก๊าซเรือนกระจกตลอดวัฏจักรชีวิตของโรงงานจากการผลิตไฟฟ้าโดยใช้เชื้อเพลิงก๊าซหมุนเวียนและเชื้อเพลิงเหลวหมุนเวียนจะเป็นไปตามเกณฑ์สิ่งแวดล้อมสำหรับภาคพลังงาน (ตารางที่ 11) การปล่อยก๊าซเรือนกระจกตลอดวัฏจักรชีวิตของโรงงานจะคำนวณจากข้อมูลเฉพาะของโครงการ (ถ้ามี) โดยไม่มาตรฐาน ISO 14067:2018 หรือ ISO 14064-1:2018 หรือ ISO 14064-2:2019 หรือเทียบเท่า ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตลอดวัฏจักรชีวิตได้รับการตรวจสอบโดยหน่วยงานอิสระ (Third party) 	ความเข้มข้นของการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตลอดวัฏจักรชีวิตเป็นไปตามเกณฑ์สิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบต่อภาคพลังงาน โดยมีกำหนด sunset date (ตารางที่ 11)	กิจกรรมที่ไม่เป็นไปตามเกณฑ์สิ่งแวดล้อมที่ปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ลดลง	
3510, 3530	พลังงาน	4.1.9	การผลิตความร้อนหรือความเย็นและไฟฟ้ารวมกันโดยใช้แหล่งพลังงานหมุนเวียน (Cogeneration of heating/ cooling and power using renewable sources of energy)	การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	การก่อสร้างและการดำเนินงานของโรงงานเพื่อใช้สำหรับผลิตความร้อนหรือความเย็นและไฟฟ้าร่วมกับจากแหล่งพลังงานหมุนเวียน มีระบุไว้ใน Taxonomy ปัจจุบัน (พลังงานและสภาพแวดล้อม พลังงานลม พลังงานจากความร้อนใต้พิภพ พลังงานชีวภาพ พลังงานจากมหาสมุทร เชื้อเพลิงเหลวและก๊าซหมุนเวียน รวมถึงไฮโดรเจนสีเขียว)	การก่อสร้างและการดำเนินงาน	<ul style="list-style-type: none"> การปล่อยก๊าซเรือนกระจกตลอดวัฏจักรชีวิตที่เกิเกิดขึ้นจากการผลิตความร้อน/ความเย็น และไฟฟ้าร่วมกับจากแหล่งพลังงานหมุนเวียนเป็นไปตามเกณฑ์สิ่งแวดล้อม (ตารางที่ 11) แหล่งทรัพยากรหมุนเวียนที่นำมาใช้ผลิตความร้อน/ความเย็นและพลังงาน (แสดงว่าดี ลม พลังงานชีวภาพ ฯลฯ) จะต้องเป็นไปตามเกณฑ์สิ่งแวดล้อมของแหล่งพลังงานที่เกี่ยวข้องใน Taxonomy ปัจจุบัน การปล่อยก๊าซเรือนกระจกตลอดวัฏจักรชีวิตจะคำนวณจากข้อมูลเฉพาะของโครงการ (ถ้ามี) โดยไม่มาตรฐาน ISO 14064-1:2018 หรือ ISO 14064-2:2019 หรือเทียบเท่า เมื่อโรงงานมีการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกโดยใช้วิธีการใด ๆ ก็ตาม (รวมถึงการติดตั้งและกักเก็บคาร์บอนหรือการใช้เชื้อเพลิงที่ลดการปล่อยคาร์บอน) กิจกรรมการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกนั้นจะต้องสอดคล้องกับส่วนที่ 4 (ซึ่งจะมีการจัดทำเพิ่มเติมใน Taxonomy ระยะเวลาต่อไป) 	<ul style="list-style-type: none"> การปรับปรุงโรงงานผลิตความร้อนหรือความเย็นและไฟฟ้าร่วมกับใช้เพื่อให้ความเข้มข้นของการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตลอดวัฏจักรชีวิตของโรงงานเป็นไปตามเกณฑ์สิ่งแวดล้อม (รวมถึงการกำหนด sunset date) ที่ระบุในเกณฑ์การประเมินกลางสำหรับภาคพลังงาน (ตารางที่ 11) หากโรงงานมีการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกโดยใช้วิธีการใด ๆ ก็ตาม (รวมถึงการติดตั้งและกักเก็บคาร์บอนหรือการใช้เชื้อเพลิงที่ลดการปล่อยคาร์บอน) กิจกรรมการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกนั้น (abatement activity) ต้องสอดคล้องกับส่วนที่ 4 (ซึ่งจะมีการจัดทำเพิ่มเติมใน Taxonomy ระยะเวลาต่อไป) 	การผลิตความร้อนหรือความเย็นและไฟฟ้าร่วมกับโดยอาศัยแหล่งพลังงานที่เป็นหมุนเวียน เช่น เชื้อเพลิงฟอสซิลและอนุพันธ์ของเชื้อเพลิงฟอสซิล (เช่น ไฮโดรเจนจากเชื้อเพลิงฟอสซิล)	
3530	พลังงาน	4.1.10	การผลิตความร้อนและความเย็นโดยใช้ความร้อนเหลือทิ้ง (Production of heating and cooling using waste heat)	การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	การผลิตความร้อนและความเย็นโดยใช้ความร้อนเหลือทิ้ง	การดำเนินงานเท่านั้น	กิจกรรมที่ผลิตความร้อน/ความเย็นจากความร้อนเหลือทิ้งจึงจัดเป็นกิจกรรมสีเขียว	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี
3530	พลังงาน	4.1.11	การติดตั้งและการทำงานของปั๊มความร้อนไฟฟ้า (Installation and operation of electric heat pumps)	การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	การติดตั้งและการทำงานของปั๊มความร้อนไฟฟ้า	การติดตั้งและการดำเนินงาน	<ul style="list-style-type: none"> ค่าศักยภาพในการทำให้เกิดภาวะโลกร้อน (GWP) จากสารทำความเย็น น้อยกว่าหรือเท่ากับ 675 และ คุณสมบัติขั้นต่ำ (minimum requirement) คือ ต้องมีการดำเนินงานที่เป็นไปตามระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมที่เป็นที่ยอมรับ (มาตรฐาน ISO 14001 หรือเทียบเท่า) 	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี
3530	พลังงาน	4.1.12	การกระจายความร้อนและความเย็น (Heating and cooling distribution)	การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	การดำเนินการขนส่งทางท่อและโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อการกระจายความร้อนและความเย็นซึ่งสิ้นสุดที่สถานีย่อยหรือเครื่องแลกเปลี่ยนความร้อน	การก่อสร้างและการดำเนินงาน	ระบบกระจายความร้อน/ความเย็น ใช้พลังงานหมุนเวียนอย่างน้อย 50% หรือมีความร้อนเหลือทิ้ง 50% หรือมีความร้อนไฟฟ้ารวม (cogenerated heat) 75% หรือมีพลังงานและความร้อนดังกล่าวรวมกัน 50%	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี
3520, 4930	พลังงาน	4.1.13	ระบบการส่งและการจ่ายก๊าซหมุนเวียนและก๊าซคาร์บอนต่ำ รวมถึงไฮโดรเจนสีเขียว (Transmission and distribution networks for renewable and low-carbon gases, including green hydrogen)	การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	<ul style="list-style-type: none"> การเปลี่ยนวัตถุประสงค์ของก๊าซ (repurposing) เพื่อจากก๊าซเชื้อเพลิงผ่านระบบท่อเพื่อส่งในรูปแก๊สผ่านระบบท่อหลัก การเปลี่ยนวัตถุประสงค์ของกาใช้งานระบบการส่งและการจ่าย เพื่อรองรับการขนส่งก๊าซหมุนเวียนและก๊าซคาร์บอนต่ำระยะไกลโดยขนส่ง การก่อสร้างหรือการดำเนินงานเกี่ยวกับท่อส่งและท่อจ่ายสำหรับการขนส่งไฮโดรเจนหรือก๊าซคาร์บอนต่ำอื่น ๆ โดยเฉพาะ การดำเนินงานของระบบการส่งและการจ่ายดังกล่าว รวมถึงการติดตั้งไปยังผู้รับใช้ปลายทาง 	การก่อสร้าง การดำเนินงาน และการปรับปรุงใหม่	<ul style="list-style-type: none"> ระบบการส่งและการจ่ายก๊าซคาร์บอนต่ำและไฮโดรเจนสีเขียวจัดเป็นกิจกรรมสีเขียว การปรับปรุงท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติเพื่อให้สามารถรองรับก๊าซไฮโดรเจนสีเขียวหรือก๊าซคาร์บอนต่ำอื่น ๆ ได้ทั้งหมด (100%) กิจกรรมที่รวมถึงการตรวจจับการรั่วไหล การซ่อมแซมท่อส่งก๊าซและส่วนประกอบต่าง ๆ ของระบบที่มีอยู่เพื่อลดการรั่วไหลของก๊าซมีเทน หมายเหตุ: ก๊าซคาร์บอนต่ำ หมายถึง ก๊าซที่มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตลอดวัฏจักรชีวิตของการผลิตไฟฟ้าที่ไม่เกินเกณฑ์ของกิจกรรมสีเขียวในตารางที่ 11 	ไม่มี	<ul style="list-style-type: none"> การส่งและการจ่ายก๊าซที่มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเกินเกณฑ์สีเขียว ดังแสดงในตารางที่ 11 การปรับปรุงเครือข่ายก๊าซสำหรับภาคส่งก๊าซที่มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเกินเกณฑ์สีเขียวจากตารางที่ 11 	
ไม่มีรหัส ISIC ที่เฉพาะเจาะจง	พลังงาน	4.1.14	ระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้า พลังงานความร้อน และไฮโดรเจนสีเขียว (Storage of electricity, thermal energy and green hydrogen)	การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	การก่อสร้างและการดำเนินงานของสถานที่กักเก็บไฟฟ้า พลังงานความร้อน และไฮโดรเจนสีเขียว และจะละเว้นสำหรับโรงขายนี้ออกไฟฟ้าในภาคผลิต	การก่อสร้างและการดำเนินงาน	<ul style="list-style-type: none"> ระบบกักเก็บไฟฟ้าและไฮโดรเจนสีเขียวทั้งหมดจัดเป็นกิจกรรมสีเขียว ระบบกักเก็บพลังงานความร้อนทั้งหมดจะจัดเป็นกิจกรรมสีเขียว หากการผลิตพลังงานดังกล่าวมีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่ำกว่า 100 gCO₂/kWh เมื่อวัดตามเกณฑ์การปล่อยตลอดวัฏจักรชีวิต (รวมถึงการกักเก็บพลังงานความร้อนใต้พิภพ) 	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี

3510	พลังงาน	4.1.15	การส่งและการจ่ายไฟฟ้า (Transmission and distribution of electricity)	การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	<ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างและการดำเนินงานเกี่ยวกับระบบส่งไฟฟ้าที่เชื่อมต่อกันเพื่อส่งไฟฟ้าในแรงดันสูง (extra high voltage) และไฟฟ้าแรงดันสูง (high voltage) การก่อสร้างและการดำเนินงานระบบจ่ายไฟฟ้าในแรงดันสูง แรงดันปานกลาง และแรงดันต่ำ การก่อสร้างและการดำเนินงานระบบเชื่อมต่อไฟฟ้าซึ่งส่งไฟฟ้าระหว่างระบบที่แยกจากกัน 	การก่อสร้างและการดำเนินงาน	<ul style="list-style-type: none"> โครงสร้างพื้นฐานในการส่งและจ่ายไฟฟ้าที่สนับสนุนการเชื่อมต่อโดยตรงหรือการขยายการเชื่อมต่อระหว่างโรงไฟฟ้าที่มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกน้อยกว่า 100 gCO₂e/kWh โครงสร้างพื้นฐานในการส่งและจ่ายไฟฟ้าที่ดำเนินการตามเส้นทางลดคาร์บอน ซึ่งอย่างน้อย 67% ของกำลังการผลิตจากการเชื่อมต่อใหม่ในระบบ มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกน้อยกว่า 100 gCO₂e/kWh โดยวัดตามเกณฑ์คาร์บอนฟุตพริ้นท์ของผลิตภัณฑ์ (Product Carbon Footprint: PCF) ตลอดระยะเวลาที่ยั่งยืน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ICT) และระบบการจัดการพลังงานที่สนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานที่เป็นไปตามเกณฑ์ข้างต้น จะจัดเป็นกิจกรรมสีเขียวด้วย 	ไม่มี	การก่อสร้างและการดำเนินงานของโครงสร้างพื้นฐานในการส่งและจ่ายไฟฟ้าซึ่งมีสัดส่วนของไฟฟ้าที่ไม่เป็นไปตามเกณฑ์ (non-compliant electricity) สูงกว่า 33% คำจำกัดความของคำว่าไฟฟ้าที่ไม่เป็นไปตามเกณฑ์ (non-compliant electricity) คือไฟฟ้าที่ผลิตโดยมีความเข้มข้นของการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสูงกว่าที่กำหนดไว้ในเกณฑ์สีเขียวของตารางที่ 11
491 (รหัสย่อยทั้งหมด)	การขนส่ง	4.2.1	การขนส่งทางรถไฟ (Transport via railways)	การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	<ul style="list-style-type: none"> การขนส่งผู้โดยสารและ/หรือการขนส่งสินค้าด้วยระบบรางโดยไม่ผ่านยานพาหนะล้อเลื่อน (rolling stock) บนเครือข่ายสายหลัก ซึ่งมักจะกระจายตัวไปทั่วพื้นที่ทางภูมิศาสตร์อย่างกว้างขวาง รวมถึงการขนส่งสินค้าทางรถไฟบนทางรถไฟสายสั้น 	การดำเนินงานเท่านั้น	<ul style="list-style-type: none"> การขนส่งผู้โดยสารที่ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า รถไฟและตู้โดยสารที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ต่ำ (ค่าเฉลี่ย) รถไฟและตู้โดยสารที่ไม่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ทางตรง (ค่าเฉลี่ย) เมื่อใช้งานบนรางที่มีโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น และเมื่อใช้งานเครื่องยนตโดยทั่วไปในกรณีที่ไม่ได้โครงสร้างพื้นฐานดังกล่าว (ใช้งาน 2 รูปแบบ หรือ bimodal) และรถไฟและตู้โดยสารที่ไม่ได้มีไว้สำหรับขนส่งผู้โดยสารเพียงอย่างเดียว 	<ul style="list-style-type: none"> ยานพาหนะล้อเลื่อนที่วิ่งบนรางที่ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าจะจัดเป็นกิจกรรมสีเขียว หากมีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกน้อยกว่า 50 gCO₂e/pkm จนถึง พ.ศ. 2570 (หลังจากปี พ.ศ. 2570 ยานพาหนะล้อเลื่อนดังกล่าวจะจัดเป็นปล่อยมลพิษทางตรงโดยสิ้นเชิง) การขนส่งสินค้าด้วยระบบรางจะจัดเป็นกิจกรรมสีเขียว หากปล่อยมลพิษโดยตรงต่อคาร์บอนไดออกไซด์ต่อเที่ยว (CO₂e) 25 gCO₂/km จนถึงปี พ.ศ. 2570 (หลังจากปี พ.ศ. 2570 ยานพาหนะล้อเลื่อนดังกล่าวจะจัดเป็นปล่อยมลพิษทางตรงโดยสิ้นเชิง) 	กิจกรรมที่ไม่เป็นไปตามเกณฑ์สีเขียวหรือสีเขียว
4932	การขนส่ง	4.2.2	การขนส่งผู้โดยสารทางบกอื่น ๆ (Other passenger land transport)	การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	<ul style="list-style-type: none"> หมวดหมู่ที่รวมถึง: <ul style="list-style-type: none"> บริการรถโดยสารทางไกลตามตารางเวลา บริการรถโดยสารแบบเช่าเหมาคัน แบบสำหรับทัศนศึกษา และแบบเป็นธุรกิจ การดำเนินงานของรถแท็กซี่ รถยนต์ส่วนบุคคล รถรับส่งสนามบิน บริการให้เช่ารถยนต์ส่วนตัวพร้อมคนขับอื่น ๆ การบริการรถโดยสารโรงเรียนและรถรับ-ส่งพนักงาน การขนส่งผู้โดยสารด้วยยานพาหนะที่ใช้คนหรือสัตว์ลากจูง 	การดำเนินงานเท่านั้น	<ul style="list-style-type: none"> ยานพาหนะที่ไม่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ทางตรง (ค่าเฉลี่ย) 	ไม่มี	กิจกรรมที่ไม่เป็นไปตามเกณฑ์สีเขียวจะถือว่าไม่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก
4920 4931	การขนส่ง	4.2.3	การขนส่งผู้โดยสารทางบกในเขตเมืองและเขตปริมณฑล (Urban and suburban passenger land transport)	การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	<ul style="list-style-type: none"> หมวดหมู่ที่รวมถึงการขนส่งผู้โดยสารทางบกโดยระบบขนส่งในเขตเมืองและเขตปริมณฑล ซึ่งอาจรวมถึงรูปแบบต่าง ๆ ของการขนส่งทางบก เช่น <ul style="list-style-type: none"> โดยสารขนส่งผู้โดยสาร รถราง (tramway) รถรางไฟฟ้า (streetcar) รถโดยสารประจำทางไฟฟ้า (trolley bus) รถไฟใต้ดิน ทางรถไฟยกระดับ เป็นต้น การขนส่งดำเนินการตามเส้นทางที่กำหนดโดยปกติตามตารางเวลาที่แน่นอน โดยมีการรับและส่งผู้โดยสารที่มีข้อจำกัดแน่นอนตามปกติ หมวดหมู่ที่เอื้อมถึง: <ul style="list-style-type: none"> เส้นทางจากในเมืองสู่สนามบิน หรือจากในเมืองสู่สถานี การส่งรถรางใต้ดิน (funicular) กระเช้าลอยฟ้า ฯลฯ หากมีเป็นส่วนหนึ่งของระบบการขนส่งมวลชนในเขตเมืองหรือเขตปริมณฑล 	การดำเนินงานเท่านั้น	<ul style="list-style-type: none"> สำหรับการขนส่งผู้โดยสารตามตารางเวลาทางถนน กิจกรรมถือเป็นไปตามเกณฑ์เอไอ กิจกรรมให้บริการขนส่งผู้โดยสารในเขตเมืองหรือเขตปริมณฑล และไม่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ทางตรง (ค่าเฉลี่ย) สำหรับการขนส่งผู้โดยสารด้วยระบบรางตามตารางเวลาในเขตเมืองหรือเขตปริมณฑล กิจกรรมถือเป็นไปตามเกณฑ์เอไอด้วย รถไฟและตู้โดยสารที่ไม่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ทางตรง (ค่าเฉลี่ย) รถไฟและตู้โดยสารที่ไม่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ทางตรงจากค่าเฉลี่ยเมื่อใช้งานบนรางที่มีโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น และใช้เครื่องยนต์ทั่วไปเมื่อไม่มีโครงสร้างพื้นฐานดังกล่าว (ใช้งาน 2 รูปแบบ) 	ไม่มี	กิจกรรมที่ไม่เป็นไปตามเกณฑ์สีเขียวจะถือว่าไม่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก
4933	การขนส่ง	4.2.4	การขนส่งสินค้าทางถนน (Freight transport by road)	การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	<ul style="list-style-type: none"> หมวดหมู่ที่รวมถึง: <ul style="list-style-type: none"> การขนส่งสินค้าทางถนนทั้งหมด การขนส่งไม่สูง การขนส่งสินค้า การขนส่งด้วยตู้แช่เย็น การขนส่งบรรทุกหนัก การขนส่งสินค้าจำนวนมาก รวมถึงการขนส่งของเหลว การขนส่งรถบรรทุก การขนส่งของเสียและวัสดุเหลือใช้โดยไม่มีการรวมหรือกำจัด หมวดหมู่ที่เอื้อมถึง: <ul style="list-style-type: none"> การขนส่งที่เอื้อมถึงหรือออกจากสถานที่ การบรรทุกบรรทุกพร้อมคนขับ การขนส่งสินค้าด้วยยานพาหนะที่ใช้คนหรือสัตว์ลากจูง 	การดำเนินงานเท่านั้น	<ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมเป็นไปตามเกณฑ์เอไอ ยานพาหนะที่ไม่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ทางตรง (ค่าเฉลี่ย) และ ยานพาหนะที่ไม่ได้มีไว้สำหรับขนส่งผู้โดยสารเพียงอย่างเดียว 	<ul style="list-style-type: none"> เกณฑ์สีเขียวใช้สำหรับการขนส่งสินค้าที่มีมวลเต็มอัตราบรรทุก (maximum mass) เป็น 3.5 ตันเท่านั้น กิจกรรมจะถือว่าสอดคล้องกับเกณฑ์สีเขียว หากยานพาหนะอยู่ใน 15% สิ้นสุดแรกที่สุดในประเทศ (ตามระดับน้ำหนัก) ในด้านการปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่อ 1km หมวดสีเขียวสำหรับกิจกรรมนี้จะถึงถึงปี พ.ศ. 2573 (ค.ศ. 2030) หลังจากนั้นจะมีเพียงกิจกรรมสีเขียวทั้งหมดเดียว 	กิจกรรมที่ไม่เป็นไปตามเกณฑ์สีเขียวหรือสีเขียวจะถือว่าไม่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

ไม่มีรหัส (SIC ที่เฉพาะเจาะจง)	การขนส่ง	4.2.5	โครงสร้างพื้นฐานที่สนับสนุนการขนส่งคาร์บอนต่ำ (Enabling infrastructure for low-emission transport)	การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	โครงสร้างพื้นฐานและกิจกรรมประเภทต่าง ๆ ที่สนับสนุนการขนส่งแบบคาร์บอนต่ำ	การดำเนินงานและการดำเนินงาน	<p>โครงสร้างพื้นฐานเกี่ยวกับเทคโนโลยีการเคลื่อนที่ส่วนบุคคลหรือการขนส่งด้วยจักรยาน เช่น ทางเท้า เหย้าจักรยานและเขตรองเท้า</p> <p>จุดติดตั้งที่ชาร์จไฟฟ้าและการเชื่อมต่อเชิงพลังงานสำหรับอุปกรณ์เคลื่อนที่ส่วนบุคคล เป็นต้น</p> <p>การขนส่งระบบราง:</p> <ul style="list-style-type: none"> โครงสร้างพื้นฐานรางที่ใช้ไฟฟ้าและระบบย่อยที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ โครงสร้างพื้นฐาน พลังงาน ระบบย่อยกำลังควบคุมและการส่งสัญญาณในการเดินรถ (on-board control-command and signalling) และระบบย่อยกำลังควบคุมและการส่งสัญญาณบนราง (trackside control-command and signalling subsystems) โครงสร้างพื้นฐานที่เป็นรางใหม่และรางที่มีอยู่เดิมรวมทั้งระบบย่อยที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ (1) มีแผนการปรับเปลี่ยนไปใช้ไฟฟ้าเพื่อใช้สายการเดินรถไฟฟ้าใต้ดิน หรือ (2) เน้นรวมสำหรับนำมาใช้งานเพื่อใช้การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (ผ่านไอเอเล็ท) เป็นศูนย์ ภายใน 10 ปีนับจากเริ่มกิจกรรม ได้แก่ โครงสร้างพื้นฐาน พลังงาน ระบบย่อยกำลังควบคุมและการส่งสัญญาณในการเดินรถ และระบบย่อยกำลังควบคุมและการส่งสัญญาณบนราง โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งติดตั้งโดยเฉพาะที่ใช้สำหรับการขนถ่ายสินค้าจากรูปแบบการขนส่งแบบหนึ่งไปยังรูปแบบหนึ่ง ได้แก่ โครงสร้างพื้นฐานและโครงสร้างส่วนบนของสถานีขนส่งสินค้าสำหรับการขนส่งสินค้าขึ้น-ลง และการขนถ่ายสินค้า โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งติดตั้งที่ใช้สำหรับการถ่ายโอนโดยสาธารณะจากหนึ่งไปยังอีกแห่งหนึ่ง หรือจากรูปแบบการขนส่งแบบอื่นไปยังราง <p>การขนส่งทางถนน:</p> <ul style="list-style-type: none"> จุดชาร์จไฟฟ้า การเชื่อมต่อโครงข่ายไฟฟ้าที่ใช้การปรับรูป สถานีเดินเชื้อเพลิงไฮโดรเจน หรือระบบถนนที่ชาร์จไฟหรือ ไฟฟ้าในขณะที่ยืนที่ (Electric Road Systems: ERS) โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งติดตั้งที่ไม่ใช่การขนถ่ายสินค้าจากรูปแบบการขนส่งแบบหนึ่งไปยังรูปแบบหนึ่ง ได้แก่ โครงสร้างพื้นฐานและโครงสร้างส่วนบนของสถานีขนส่งสินค้า (superstructures) สำหรับการขนส่งสินค้าขึ้น-ลง และการขนถ่ายสินค้า โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งติดตั้งที่ใช้สำหรับการขนส่งผู้โดยสารสาธารณะในเขตเมืองและเขตปริมณฑล รวมถึงระบบอัตโนมัติสัญญาณที่เกี่ยวข้องสำหรับการขนส่งได้ดิน ระบบรถราง และระบบรางรถไฟ 	ไม่มี	โครงสร้างพื้นฐานที่ไว้เพื่อรองรับยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์สันดาปภายใน และการขนส่งหรือการจัดเก็บเชื้อเพลิงฟอสซิลโดยเฉพาะ ซึ่งรวมถึง ที่จอดรถและสถานีเดินเชื้อเพลิงฟอสซิล จะถือว่าไม่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	
501 (รหัสย่อยทั้งหมด)	การขนส่ง	4.2.6	การขนส่งทางทะเลและแนวชายฝั่งทะเล (Sea and coastal water transport)	การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	หมวดหมู่ที่รวมถึงการขนส่งผู้โดยสารหรือสินค้าไปยังต่างประเทศและท่าขนถ่ายสินค้าในท่าเรือ ได้แก่: <ul style="list-style-type: none"> การเดินเรือเพื่อทัศนศึกษา การท่องเที่ยว หรือเรือท่องเที่ยว บริการเรือข้ามฟาก แต่ไม่รวม ท่าเรือ การขนส่งสินค้าไปยังประเทศและท่าขนถ่ายสินค้าในท่าเรือ การขนส่งสินค้าในท่าเรือ การขนส่งโดยกลางหรือสินค้าเรือบรรทุก อุปกรณ์เฉพาะท่าขนถ่ายสินค้า หมวดหมู่ที่มีรวมถึง: <ul style="list-style-type: none"> บริการให้เข้าเรือสำราญพร้อมลูกเรือเพื่อการขนส่งทางทะเลและแนวชายฝั่งทะเล 	การดำเนินงานเหล่านี้	<p>การขนส่งผู้โดยสารและผู้โดยสารสินค้าโดยเรือ</p> <p>กิจกรรมที่มีผลต่อสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน (ตารางที่ 15) ตลอดจนหลักการที่เกี่ยวข้องในหัวข้อ 3.5.1</p>	กิจกรรมต้องมีการกำหนดเส้นทางการลดคาร์บอน (decarbonization path) เทียบกับค่าสัมบูรณ์การปล่อยก๊าซเรือนกระจกของเรือประเภทอื่น ๆ ในปี พ.ศ. 2561 (ค.ศ. 2018) (รายละเอียดในหัวข้อ 3.5.1.1.) กล่าวคือ ต้องแสดงให้เห็นถึงการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 40% เมื่อเทียบกับค่าสัมบูรณ์ภายในปี พ.ศ. 2573 (ค.ศ. 2030) และลดลง 70% เมื่อเทียบกับค่าสัมบูรณ์ภายในปี พ.ศ. 2593 (ค.ศ. 2050) และ เห็นไม่ได้มีไว้สำหรับการขนส่งเชื้อเพลิงฟอสซิลโดยเฉพาะ	หนึ่งในกิจกรรมที่กล่าวถึงในตารางที่ 14	
502 (รหัสย่อยทั้งหมด)	การขนส่ง	4.2.7	การขนส่งทางน้ำในประเทศ (Inland water transport)	การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	หมวดหมู่ที่รวมถึง: <ul style="list-style-type: none"> การขนส่งผู้โดยสารหรือสินค้าทางแม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบ และทางน้ำอื่น ๆ ภายในประเทศ รวมทั้งภายในท่าเรือ และท่าจอดเรือ หมวดหมู่ที่มีรวมถึง: <ul style="list-style-type: none"> บริการให้เข้าเรือสำราญพร้อมลูกเรือเพื่อการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ 	การดำเนินงานเหล่านี้	<p>กิจกรรมเป็นไปตามเกณฑ์ต่อไปนี้:</p> <ul style="list-style-type: none"> เรือไม่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ทางตรง (ผ่านไอเอเล็ท) สำหรับการขนส่งผู้โดยสารทางน้ำในประเทศ กิจกรรมต้องเป็นไปตามเกณฑ์ต่อไปนี้ เรือเชื้อเพลิงไฮโดรเจนและเรือเชื้อเพลิงรวมได้รับพลังงานอย่างน้อย 50% จากเชื้อเพลิงที่ไม่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ทางตรง (ไอเอเล็ท) หรือพลังงานแบบยั่งยืนเพื่อใช้งานปกติโดยจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2570 (ค.ศ. 2027) 	กิจกรรมเป็นไปตามเกณฑ์สีเขียว (รวมถึงมีการกำหนด sunset date) ตามที่ระบุไว้ในเกณฑ์กลางสำหรับการลดการขนส่ง (ตารางที่ 15) และ เห็นไม่ได้มีไว้สำหรับการขนส่งเชื้อเพลิงฟอสซิลโดยเฉพาะ	กิจกรรมไม่เป็นไปตามเกณฑ์สีเขียวหรือสีเขียวอ่อน	
3312	การขนส่ง	4.2.8	การปรับปรุงการขนส่งสินค้าทางทะเลและแนวชายฝั่งและการขนส่งผู้โดยสารทางน้ำ (Retrofitting of sea and coastal freight and passenger water transport)	การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	การปรับปรุงเรือเพื่อปล่อยคาร์บอนต่ำ	การปรับปรุงเรือเหล่านี้	การปรับปรุงเรือเพิ่มเติมทำให้มีคุณสมบัติสอดคล้องกับเกณฑ์สีเขียวสำหรับการลดการขนส่งทางเรือ (ตารางที่ 15)	การปรับปรุงเรือเพิ่มเติมทำให้มีคุณสมบัติสอดคล้องกับเกณฑ์สีเขียว (รวมถึงมีการกำหนด sunset date) ตามที่ระบุไว้ในเกณฑ์กลางสำหรับการลดการขนส่ง (ตารางที่ 15)	การปรับปรุงเรือบรรทุกเชื้อเพลิงฟอสซิล	

3.4.1. พลังงานชีวภาพ (Bioenergy)

แม้ว่าการประเมินกิจกรรมของภาคพลังงานตามหัวข้อที่ 4.1 จะอ้างอิงตารางที่ 11 เป็นส่วนใหญ่ แต่พลังงานชีวภาพ (ตามคำจำกัดความในภาคผนวก 2 คำศัพท์และคำจำกัดความ) มีลักษณะจำเพาะ จึงมีเงื่อนไขและตัวชี้วัดการประเมินและการคัดกรองที่แตกต่างออกไปจากตารางที่ 11 ดังนั้น การประเมินกิจกรรมด้านพลังงานชีวภาพภายใต้หัวข้อที่ 4.1 จึงจะอ้างอิงตัวชี้วัดเฉพาะของพลังงานชีวภาพในหัวข้อ 3.4.1 เป็นหลัก

เงื่อนไขและตัวชี้วัดสำหรับกิจกรรมสีเขียวของพลังงานชีวภาพจัดทำโดยอ้างอิงตามเกณฑ์พลังงานชีวภาพของ CBI (CBI Biomass criteria) ซึ่งพัฒนาโดยใช้ข้อมูลทางวิทยาศาสตร์ และข้อมูลเกี่ยวกับเทคโนโลยีล่าสุด โดยเกณฑ์ดังกล่าวของ CBI จะใช้ในการประเมินสินทรัพย์หรือโครงการดังต่อไปนี้

- (1) โรงงานผลิตชีวมวล/เชื้อเพลิงชีวภาพ
- (2) โรงงานผลิตความร้อนหรือความเย็น และโรงงานผลิตไฟฟ้าและความร้อนร่วมที่ใช้เชื้อเพลิงชีวภาพหรือชีวมวล
- (3) โรงกลั่นชีวภาพ
- (4) โครงสร้างพื้นฐานที่รองรับการดำเนินงานตาม (1) - (3)

สำหรับโรงงานผลิตเชื้อเพลิงชีวมวลหรือชีวภาพเป็นผลิตภัณฑ์ขั้นสุดท้าย ซึ่งรวมถึงเชื้อเพลิงชีวภาพเหลว เชื้อเพลิงชีวมวลอัดแข็งและก๊าซชีวภาพเพื่อผลิตความร้อนและผลิตไฟฟ้าร่วม (co-generation) และเชื้อเพลิงชีวภาพสำหรับการขนส่งนั้น เชื้อเพลิงชีวมวลหรือชีวภาพที่ผลิตได้จะต้องมีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในหน่วยของ gCO₂e/kWh ตามตารางที่ 12 (โดยแปลงจากหน่วย gCO₂e/MJ ของพลังงานต้นกำเนิด (primary energy) เพื่อให้ความสอดคล้องกัน)

ในส่วนของการผลิตความร้อนและความเย็น และโรงงานผลิตไฟฟ้าและความร้อนร่วม (Combined Heat and Power: CHP) ที่ใช้เชื้อเพลิงชีวภาพหรือชีวมวลนั้น เชื้อเพลิงชีวภาพหรือชีวมวลที่นำมาใช้จะต้องเป็นไปตามค่าการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่กำหนดไว้ในหน่วยของ gCO₂e/MJ และโรงงานนั้นจะต้องมีประสิทธิภาพการแปลงพลังงาน (energy conversion efficiency) ที่ 80% ตามตารางที่ 12 นอกจากนี้ โรงงานผลิตไฟฟ้าและความร้อนร่วม (CHP) จะต้องปฏิบัติตามเกณฑ์ในข้อ 4.1.5 (การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานชีวภาพและการผลิตพลังงานชีวภาพ (Bioenergy generation and production) ด้วย ตารางที่ 12 แสดงการสรุปตัวชี้วัดที่กล่าวมาข้างต้น โดยเหตุผลของการกำหนดตัวชี้วัดเฉพาะเหล่านี้สามารถดูได้จากเอกสารความเป็นมาของเกณฑ์ด้านพลังงานชีวภาพของ CBI (Climate Bonds Bioenergy Criteria Background Paper)

ตารางที่ 12 เกณฑ์พลังงานชีวภาพ

ประเภทสินทรัพย์	ค่าเกณฑ์สำหรับการผลิตหรือใช้งานเชื้อเพลิงชีวภาพหรือชีวมวล (พลังงานต้นกำเนิด)	ค่าประสิทธิภาพการใช้พลังงาน
โรงผลิตเชื้อเพลิงชีวภาพเหลว เชื้อเพลิงชีวมวลอัดแข็งและก๊าซชีวภาพเพื่อทำความร้อน และผลิตไฟฟ้าและความร้อนร่วม	57.6g CO ₂ e/ kWh	N/A
โรงผลิตเชื้อเพลิงชีวภาพเพื่อการขนส่ง	67.7g CO ₂ e/ kWh	N/A
โรงงานผลิตความร้อนหรือความเย็น และโรงงานผลิตไฟฟ้าและความร้อนร่วมที่ใช้เชื้อเพลิงชีวภาพหรือชีวมวล	57.6g CO ₂ e/kWh	80%

ที่มา: CBI

เพื่อแสดงว่ากิจกรรมเหล่านี้มีการดำเนินงานตามตัวชี้วัดที่กำหนด ผู้ระดมทุนจะต้องทำการประเมินการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตลอดวัฏจักรชีวิต (Life Cycle Assessment: LCA) ของเชื้อเพลิงชีวภาพนั้น ๆ

ขอบเขตการประเมินวัฏจักรชีวิตของเชื้อเพลิงชีวภาพ (LCA) ควรประกอบไปด้วย

- การผลิตวัตถุดิบ
- การแปรรูปวัตถุดิบ
- การผลิตเชื้อเพลิงชีวภาพและพลังงานชีวภาพ
- การจัดเก็บและการผสมเชื้อเพลิงชีวภาพ
- ขั้นตอนการขนส่งขึ้นกลางและขั้นสุดท้าย ซึ่งประกอบไปด้วยการขนส่งวัตถุดิบไปยังโรงงานแปรรูปและโรงผลิตเชื้อเพลิง และการขนส่งเชื้อเพลิงไปยังจุดที่นำเชื้อเพลิงไปใช้

สำหรับโรงงานที่ผลิตทั้งผลิตภัณฑ์ชีวมวล (biomass-based product) เพื่อวัตถุประสงค์ด้านพลังงาน (ไฟฟ้าและความร้อน) และเพื่อวัตถุประสงค์อื่น ๆ ที่ไม่ใช่พลังงาน (เช่น อาหารและส่วนผสมอาหารสัตว์ ยา สารเคมี วัสดุ และแร่ธาตุ เป็นต้น) ผู้ระดมทุนจะต้องแบ่งสัดส่วนการปล่อยก๊าซเรือนกระจก โดยคำนวณบนพื้นฐานของค่าความร้อน (energy content) ของผลิตภัณฑ์ชีวมวลนั้น ๆ และแบ่งสัดส่วนการปล่อยก๊าซเรือนกระจกออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่ ส่วนที่เกิดจากการผลิตผลิตภัณฑ์ชีวมวลเพื่อวัตถุประสงค์ด้านพลังงาน และส่วนที่เกิดจากวัตถุประสงค์อื่น ๆ โดยส่วนที่เป็นการผลิตเพื่อวัตถุประสงค์ด้านพลังงานเท่านั้นที่จะนำมาประเมินความสอดคล้องกับเกณฑ์การปล่อยก๊าซเรือนกระจกในตารางที่ 12. ข้างต้น ส่วนการผลิตเพื่อวัตถุประสงค์อื่น ๆ ยังไม่ต้องคำนวณในขั้นนี้ เนื่องจากปัจจุบันยังไม่มีเงื่อนไขและตัวชี้วัดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกี่ยวข้องที่สามารถนำมาใช้อ้างอิงได้ อย่างไรก็ตาม ผู้ใช้ taxonomy ฉบับนี้จะต้องตระหนักว่า หากโรงงานดังกล่าวนำชีวมวลมาใช้เพื่อวัตถุประสงค์ด้านพลังงานน้อยกว่า 50% ของวัตถุดิบตั้งต้นทั้งหมดจะถือว่าโรงงานดังกล่าวไม่สอดคล้องกับ Taxonomy ฉบับนี้

ในการตรวจสอบความสอดคล้องกับเงื่อนไขและตัวชี้วัดจะต้องใช้เครื่องมือในการคำนวณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกขององค์กรว่าด้วยวัสดุชีวภาพที่ยั่งยืน (Roundtable On Sustainable Biomaterials GHG Calculator Tool) ในการคำนวณปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของสินทรัพย์หรือโครงการนั้น ๆ

เงื่อนไขในด้านวัตถุดิบ (Feedstock)

ภายใต้เงื่อนไขและตัวชี้วัดในปัจจุบัน วัตถุดิบตั้งต้นทุกประเภทสามารถนำมาใช้ได้ ยกเว้น

- ไม้ (และชีวมวลประเภททำจากไม้ทั้งหมด)

- เชื้อเพลิงชีวภาพรุ่นที่สาม (สาหร่าย)

- ขยะมูลฝอยชุมชน (Municipal Solid Waste: MSW) ที่ย่อยสลายได้ทางชีวภาพ รวมถึงกากคอกอน้ำเสียและเศษอาหาร

วัตถุดิบที่ใช้ในการผลิตพลังงานชีวภาพควรเป็นไปตามแนวทางของหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่งดังต่อไปนี้

- องค์การพิทักษ์ป่าไม้ (Forest Stewardship Council: FSC)

- โครงการเชื้อเพลิงชีวภาพชีวมวลโดยสมัครใจ (Biomass Biofuels Voluntary Scheme: 2BSvs)

- มาตรฐาน Bonsucro และ การรับรองคาร์บอนและการพัฒนาอย่างยั่งยืนระหว่างประเทศ (International Sustainability and Carbon Certification: ISCC Plus)

- องค์กรว่าด้วยวัสดุชีวภาพที่ยั่งยืน (Roundtable of Sustainable Biomaterials: RSB)

- หลักการและเกณฑ์ความยั่งยืนของถั่วเหลือง (Round Table on Responsible Soy: RTRS)

ทั้งนี้ โรงงานพลังงานชีวภาพจะต้องมีลักษณะดังนี้

- ได้รับการรับรองโดยองค์กรว่าด้วยวัสดุชีวภาพที่ยั่งยืน (Roundtable on Sustainable Biomaterials: RSB) ตามข้อ 14 (optional module 14) ว่าก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลง

การใช้พื้นที่ทางอ้อมในระดับต่ำ (Indirect Land Use Change: ILUC) เพื่อแสดงให้เห็นว่าโรงงานมีผลกระทบน้อยต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้พื้นที่ทางอ้อม

- จัดเตรียมหลักฐานและเอกสารเพื่อแสดงให้เห็นว่า มีการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพที่มีความเสี่ยงต่ำที่จะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้พื้นที่ทางอ้อม และสอดคล้องกับตัวชี้วัด

มาตรฐานของ RSB ในเรื่องนี้ โดยตัวอย่างตัวชี้วัดมีดังนี้

- การเพิ่มผลผลิต (Yield increase): ผู้ระดมทุนจะต้องแสดงให้เห็นว่า วัตถุดิบที่ใช้ในโรงงานทำให้เกิดผลผลิตเพิ่มขึ้น (เทียบกับวันอ้างอิง หรือ reference date) โดยไม่ใช้ที่ดิน

เพิ่มเติม โดยชีวมวลที่ผลิตได้ต้องมีปริมาณมากกว่าปริมาณฐานที่ใช้เปรียบเทียบ (baseline) จึงจะมีคุณสมบัติเข้าเกณฑ์

- พื้นที่ที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์หรือพื้นที่เสื่อมโทรม (Unused/degraded land): ผู้ระดมทุนจะต้องแสดงให้เห็นว่า วัตถุดิบที่ใช้ในโรงงานได้มาจากพื้นที่ที่ไม่เคยทำการเพาะปลูก

หรือไม่ถือเป็นที่ดินที่เหมาะสมแก่การเพาะปลูก (arable land)

- การใช้ขยะและวัสดุเหลือใช้ (Use of waste / residues): ผู้ระดมทุนจะต้องแสดงให้เห็นว่าวัตถุดิบที่นำมาใช้ นำมาจากห้วงโซ่อุปทานที่มีอยู่แล้ว และไม่มีความจำเป็นที่จะต้อง

จัดสรรที่ดินที่เหมาะสมแก่การเพาะปลูก (arable land) มาเพื่อผลิตวัตถุดิบสำหรับโรงงานพลังงานชีวภาพโดยเฉพาะ

3.4.2. การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานน้ำ

โครงการไฟฟ้าพลังน้ำมีความเป็นไปได้ที่จะก่อให้เกิดผลกระทบอย่างรุนแรงต่อสิ่งแวดล้อม โดยขนาดของผลกระทบดังกล่าวจะขึ้นอยู่กับขนาดและรูปแบบการดำเนินงานของโครงการ ดังนั้น Taxonomy ฉบับนี้ จึงมีการกำหนดหลักเกณฑ์สำหรับประเมินโรงไฟฟ้าพลังน้ำแห่งใหม่เพิ่มเติมจากเงื่อนไขและตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ในหัวข้อที่ 4.1.3 ดังนี้

- โครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำจะต้องมีมาตรการบรรเทาผลกระทบทั้งหมดเท่าที่เป็นไปได้ทั้งในเชิงเทคนิคและเชิงระบบนิเวศเพื่อลดผลกระทบในเชิงลบต่อน้ำและแหล่งที่อยู่อาศัยที่ได้รับความคุ้มครอง (protected habitats) ของสัตว์และพืชซึ่งต้องพึ่งพาน้ำโดยตรง โดยมาตรการต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้จะต้องสอดคล้องกับลักษณะของระบบนิเวศตามธรรมชาติของแหล่งน้ำที่ได้รับผลกระทบเหล่านั้นด้วย โดยมีตัวอย่างมาตรการ ดังนี้

มาตรการที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการอพยพของปลาที่ปลายน้ำและต้นน้ำ (เช่น กังหันที่เป็นมิตรต่อปลา โครงสร้างนำทางปลา (fish guidance structures) แนวทางผ่านของปลา (fish passes) ที่ใช้งานได้เต็มรูปแบบและทันสมัย มาตรการหยุดหรือลดการทำงานของโรงไฟฟ้าระหว่างการอพยพหรือการวางไข่ของปลา

มาตรการที่ทำให้เกิดการไหลเวียนของน้ำในระบบนิเวศอย่างเพียงพอ (minimum ecological flow) และการไหลของตะกอน (รวมถึงการลดความผันแปรของการไหลของน้ำอย่างรวดเร็วในระยะสั้นซึ่งเกิดจากการการผลิตไฟฟ้าจำนวนมากในช่วงเวลาสั้น (hydro peaking operations))

มาตรการปกป้องหรือปรับปรุงแหล่งที่อยู่อาศัยของพืชและสัตว์

- การติดตามประสิทธิผลของมาตรการเหล่านี้ อาจดำเนินการในรูปแบบของการอนุมัติหรือออกใบอนุญาตที่กำหนดเงื่อนไขเพื่ออนุรักษ์สภาพหรือศักยภาพที่ดีของแหล่งน้ำที่ได้รับผลกระทบ

- การสร้างโรงไฟฟ้าแห่งใหม่ จะต้องมีการจัดทำการศึกษาประเมินผลกระทบ (impact assessment) เพื่อพิจารณาว่าการออกแบบและสถานที่ตั้ง และมาตรการลดผลกระทบต่างๆ มีความสอดคล้องกับเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่ง ดังต่อไปนี้

โรงไฟฟ้าจะไม่ทำให้สภาพหรือศักยภาพที่ดีของแหล่งน้ำที่เกี่ยวข้องเกิดการเสื่อมสภาพหรือเกิดความเสียหาย

เมื่อโรงไฟฟ้ามีความเสี่ยงที่จะทำให้สภาพหรือศักยภาพที่ดีของแหล่งน้ำที่เกี่ยวข้องเกิดการเสื่อมสภาพหรือเกิดความเสียหาย การเสื่อมสภาพดังกล่าวจะต้องอยู่ในระดับที่ไม่มีความสำคัญซึ่งจะต้องมีหลักฐานสนับสนุนจากการประเมินต้นทุน-ผลประโยชน์ (cost-benefit analysis) ที่มีรายละเอียดครอบคลุม 2 ประเด็น ดังนี้

เหตุผลสนับสนุนว่าผลประโยชน์สาธารณะมีความสำคัญกว่า หรือข้อเท็จจริงที่แสดงให้เห็นว่าผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโรงไฟฟ้าพลังน้ำมีมากกว่าต้นทุนของการเสื่อมสภาพของน้ำที่มีผลต่อสิ่งแวดล้อมและสังคม

ข้อเท็จจริงที่แสดงให้เห็นว่าประโยชน์สาธารณะหรือผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโรงไฟฟ้าไม่สามารถได้มาจากวิธีการอื่นที่จะทำให้ได้ผลลัพธ์ด้านสิ่งแวดล้อมที่ดีกว่า ด้วยสาเหตุด้านความเป็นไปได้ทางเทคนิคหรือต้นทุนที่ไม่สมเหตุผล (เช่น การปรับปรุงโรงไฟฟ้าพลังน้ำที่มีอยู่เดิมหรือการใช้เทคโนโลยีที่ไม่กระทบต่อไหลของกระแสน้ำ)

- โรงไฟฟ้าแห่งใหม่ไม่ควรก่อให้เกิดความเสี่ยงที่จะทำให้สภาพหรือศักยภาพที่ดีของแหล่งน้ำใด ๆ ในเขตลุ่มแม่น้ำเดียวกันเกิดการเสื่อมสภาพหรือเกิดความเสียหายอย่างถาวร

- โครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำต้องดำเนินการขจัดเขยต่าง ๆ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าในระหว่างการดำเนินโครงการจะไม่ก่อให้เกิดการกีดขวางและเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของแม่น้ำตามธรรมชาติใด ๆ เพิ่มเติม ซึ่งมาตรการดังกล่าวสามารถทำได้โดยการฟื้นฟูความต่อเนื่องของแม่น้ำในลุ่มแม่น้ำเดียวกันในขนาดที่เพียงพอที่จะขจัดเขยกับการกีดขวางทิศทางการไหลของแม่น้ำอันเกิดจากดำเนินโครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำตามที่วางแผนไว้ และควรมีการดำเนินการขจัดเขยก่อนที่จะเริ่มดำเนินโครงการ

3.5.1. กิจกรรมการขนส่งทางเรือ (Shipping Sector)

กิจกรรมการขนส่งทางเรือเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการอยู่ทั่วโลก แม้เรือที่ผลิตจากภูมิภาคต่าง ๆ จะมีลักษณะบางส่วนที่คล้ายคลึงกัน แต่ก็ยังคงมีส่วนที่มีความแตกต่างอย่างหลากหลายทั้งในด้านขนาดและวัตถุประสงค์การใช้งาน ดังนั้นการกำหนดเกณฑ์ใด ๆ สำหรับเรือเหล่านี้จะต้องมีความละเอียดเพียงพอที่จะครอบคลุมการประเมินเรือทุก ๆ ประเภท

เงื่อนไขและตัวชี้วัดสำหรับกิจกรรมสีเขียว สำหรับภาคการขนส่งทางเรือใน Thailand Taxonomy ฉบับนี้ อ้างอิงจากตัวชี้วัดภาคการขนส่งทางเรือที่จัดทำโดย CBI (Climate Bonds Initiative Shipping Criteria) โดยกิจกรรมการขนส่งทางเรือที่เข้าข่ายเป็นกิจกรรมสีเขียวจะต้องมีความเข้มข้นของการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (carbon-equivalent intensity) ที่สอดคล้องกับเส้นทางการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ภายในปี พ.ศ. 2593 (ค.ศ. 2050) ของแต่ละประเภทและขนาดเรือ (โดยวัดจากความเข้มข้นของการปล่อยก๊าซเรือนกระจก)

เรือที่มีขนาดต่ำกว่า 5,000 GT และไม่มีกาปล่อยก๊าซเรือนกระจก เนื่องจากขับเคลื่อนและใช้พลังงานจากแบตเตอรี่หรือเชื้อเพลิงที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ และไม่ตรงตามเงื่อนไขใด ๆ ในตารางที่ 14 จะถูกจัดให้เป็นกิจกรรมสีเขียวโดยอัตโนมัติ

หน่วยวัด (measurement metric) ของเงื่อนไขและตัวชี้วัดที่ใช้กับการขนส่งทางเรือ คืออัตราส่วนประสิทธิภาพประจำปี (Annual Efficiency Ratio: AER) ซึ่งวัดการปล่อยคาร์บอนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง โดยนำขนาดของเรือ (น้ำหนักบรรทุก (deadweight)) มาใช้คำนวณน้ำหนักของสินค้าที่บรรทุกภายใต้สมมติฐานว่าเรือนั้นบรรทุกเต็มตลอดทุกเที่ยวการเดินทาง ทั้งนี้ เนื่องจากเรือขนาดตั้งแต่ 5,000 GT ขึ้นไปจะต้องมีการทำรายงานโดยใช้ระบบการเก็บรวบรวมข้อมูลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organisation Data Collection System) ข้อมูลที่รวบรวมเพื่อจัดทำรายงานดังกล่าวจึงสามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้กว้างขวางและนำมาใช้เป็นข้อมูลในการวัด AER ได้

ตารางที่ 13 เส้นทางการลดคาร์บอนสำหรับเรือประเภทต่าง ๆ

ลำดับที่	ประเภท	ขนาด	เป้าหมาย AER พ.ศ. 2563-2572	เป้าหมาย AER พ.ศ. 2573-2582	เป้าหมาย AER พ.ศ. 2583-2592	เป้าหมาย AER พ.ศ. 2593
1	เรือบรรทุกสินค้าแทกอง (Bulk carrier)	0-9999 DWT	24.6	16.4	8.2	0
2	เรือบรรทุกสินค้าแทกอง	10000-39999 DWT	6.6	4.4	2.2	0
3	เรือบรรทุกสินค้าแทกอง	35000-59999 DWT	4.6	3.1	1.5	0
4	เรือบรรทุกสินค้าแทกอง	60000-99999 DWT	3.6	1.4	1.2	0
5	เรือบรรทุกสินค้าแทกอง	100000-199999 DWT	2.4	1.6	0.8	0
6	เรือบรรทุกสินค้าแทกอง	200000+ DWT	2.3	1.5	0.8	0
7	เรือบรรทุกสารเคมี	0-4999 DWT	35.4	23.6	11.8	0
8	เรือบรรทุกสารเคมี	5000-9999 DWT	19	12.7	6.3	0
9	เรือบรรทุกสารเคมี	10000-19999 DWT	11.9	7.9	4	0
10	เรือบรรทุกสารเคมี	20000+ DWT	6.5	4.3	2.2	0
11	เรือคอนเทนเนอร์	0-999 TEU	16.9	11.3	5.6	0
12	เรือคอนเทนเนอร์	1000-1999 TEU	14.8	9.9	4.9	0
13	เรือคอนเทนเนอร์	2000-2999 TEU	10	6.7	3.3	0
14	เรือคอนเทนเนอร์	3000-4999 TEU	8.3	5.5	2.8	0
15	เรือคอนเทนเนอร์	5000-7999 TEU	7.8	5.2	2.6	0
16	เรือคอนเทนเนอร์	8000-11999 TEU	6.7	4.5	2.2	0
17	เรือคอนเทนเนอร์	12000-14500 TEU	4.6	3.1	1.5	0
18	เรือคอนเทนเนอร์	14500+ TEU	4.6	3.1	1.5	0
19	เรือบรรทุกสินค้าทั่วไป	0-4999 DWT	24.2	16.1	8.1	0
20	เรือบรรทุกสินค้าทั่วไป	5000-9999 DWT	16.7	11.1	5.6	0
21	เรือบรรทุกสินค้าทั่วไป	10000+ DWT	13.1	8.8	4.4	0
22	เรือบรรทุกของเหลวอื่น ๆ	0+ DWT	97.6	65.1	32.5	0
23	เรือบรรทุกสินค้าแช่เย็น	0-1999 DWT	48.7	32.5	16.2	0
24	เรือบรรทุกสินค้าที่มีล้อ (Ro-Ro) (เช่น รถ เครื่องจักร)	0-4999 GT	212.4	141.6	70.8	0
25	เรือบรรทุกสินค้าที่มีล้อ (เช่น รถ เครื่องจักร)	5000+ GT	45.9	30.6	15.3	0
26	เรือบรรทุกยานพาหนะ	0-3999 vehicles	46	30.7	15.3	0
27	เรือบรรทุกยานพาหนะ	4000+ vehicles	13.8	9.2	4.6	0
28	เรือสำราญ	60000-99999 GT	1738613.6	1159075.7	579537.9	0
29	เรือสำราญ	100000+ GT	1337274.9	891516.6	445758.3	0
30	เรือที่ขนส่งสินค้าและผู้โดยสารในคราวเดียวกัน (Ferry-RoPax)	0-1999 GT	822123.9	548082.6	274041.3	0
31	เรือที่ขนส่งสินค้าและผู้โดยสารในคราวเดียวกัน (Ferry-RoPax)	2000+ GT	1137003.8	758002.5	379001.3	0
32	เรือขนส่งผู้โดยสาร (Ferry-pax only)	0-1999 GT	1272135.8	848090.5	424045.3	0
33	เรือขนส่งผู้โดยสาร (Ferry-pax only)	2000+ GT	1740606.6	1160404.4	580202.2	0
34	เรือสำราญ	0-1999 GT	2044403.4	1362935.6	681467.8	0
35	เรือสำราญ	2000-9999 GT	1286641.3	857760.8	428880.4	0
36	เรือสำราญ	10000-59999 GT	1495064.7	996709.8	498354.9	0

ที่มา: เกณฑ์การประเมินกิจกรรมสีเขียวในภาคการขนส่งทางเรือของ CBI (CBI Green Shipping Criteria)

หมายเหตุ: 1) AER สำหรับเรือบรรทุกสินค้า (บรรทัดที่ 1-27) วัดเป็น gCO₂-e/tonne-nm ในกรณีของเรือโดยสาร (ลำดับที่ 28 - 36) วัดโดยใช้หน่วย gCO₂-e/GT 2) DWT (Dead Weight Tonnes) สำหรับเป็นหน่วยวัดของน้ำหนักของสินค้า 3) TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) หน่วยเทียบเท่า 20 ฟุต และ 4) GT (Gross tonnage) สำหรับเป็นตัวแทนจำนวนผู้โดยสาร

เรือที่มีลักษณะเป็นไปตามตารางที่ 14 จะถือเป็นเรือที่ไม่เข้าข่ายตามเกณฑ์สีเขียวทันที แม้ว่ามีความเข้มข้นของการปล่อยคาร์บอน เป็นไปตามรายละเอียดในตารางที่ 13 แล้วก็ตาม

ตารางที่ 14 กิจกรรมสีแดง (ไม่สอดคล้องเกณฑ์สีเขียว) ในภาคการขนส่งทางเรือ

สินทรัพย์	คำอธิบาย
เรือบรรทุกน้ำมันดิบและเรือบรรทุกก๊าซเหลว	สินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อการขนส่ง เชื้อเพลิงฟอสซิลโดยเฉพาะ ถือว่าไม่สอดคล้องกับเกณฑ์สีเขียว โดยเงื่อนไขใช้กับเรือที่ถูกจัดว่าเป็นเรือขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied natural gas (LNG) carriers) หรือเรือบรรทุกน้ำมันดิบ (Crude Oil Tankers)
เรือสินค้าเคองแห้ง ที่ใช้ในการขนส่งถ่านหินมากกว่าเกณฑ์สูงสุดที่กำหนด	สินทรัพย์ที่ใช้กับการขนส่ง ถ่านหินหรือเชื้อเพลิงฟอสซิล อื่น ๆ มากกว่า 25% ของน้ำหนักที่ขนส่งต่อปี โดยจะมีการปรับค่าเกณฑ์ลดลงใน อัตราขนาดตัน 5.3% ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2563 เป็นต้นไป
สินทรัพย์ที่สนับสนุนอุตสาหกรรมเชื้อเพลิงฟอสซิลโดยเฉพาะ	สินทรัพย์ที่ใช้ในการสำรวจ หรือผลิตเชื้อเพลิงฟอสซิลถือว่าไม่สอดคล้องกับ Taxonomy ฉบับปัจจุบัน ซึ่งรวมถึง (แต่ไม่จำกัดเฉพาะ) เรือผลิตและ กักเก็บมีดรอเลียม (Floating Production, Supply and Offloading (FPSO) ships) เรือที่มีระบบเชื่อมโยงระหว่าง หลุมใต้ทะเลเพื่อส่งน้ำมันไปยังระบบพื้นผิว (Subsea, Umbilicals, Risers, Flowlines: SURF) หน่วยขุดเจาะ (Drilling Units) เรือขนส่งสินค้า สำหรับแท่นขุดเจาะ (Platform Supply Vessels) เรือที่ให้บริการแก้หลุมผลิตใต้ทะเล (Well Intervention Vessels)

ในการจัดกิจกรรมการขนส่งด้วยเรือเป็นกิจกรรมสีเขียว เรือนั้นจะต้องมีค่า AER สอดคล้องกับเกณฑ์ในตารางที่ 13 ตลอดระยะเวลาใดเวลาหนึ่ง (เช่น ระยะเวลาของตราสารหนี้หรือสินเชื่อ ครอบคลุมเวลาที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล ฯลฯ) ส่วนเรือที่ไม่ได้ปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ ต้องจัดทำแผนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Managed reduction plan: MRP) เพื่อแสดงให้เห็นว่าเรือสามารถควบคุมความเข้มข้นของการปล่อยก๊าซเรือนกระจกไม่ให้สูงกว่าเกณฑ์ได้ตลอดอายุการใช้งานของเรือ

4.3. รายการของกิจกรรมสีแดง

กิจกรรมที่ไม่สอดคล้อง (non-compliant) กับวัตถุประสงค์ของ Taxonomy ฉบับนี้ จะถือว่าเป็นกิจกรรมสีแดง ซึ่งระบุไว้ในตารางด้านล่างพร้อมด้วยรหัส ISIC ของกิจกรรมนั้น ๆ อย่างไรก็ตาม จะไม่มีเพียงกิจกรรมที่ระบุไว้ในตารางเท่านั้นที่ถือว่าไม่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ด้านสิ่งแวดล้อมของ Taxonomy ส่วนกิจกรรมอื่น ๆ ภายใต้อีก ISIC เดียวกัน จะยังไม่ถือเป็นกิจกรรมสีแดงในรายการในข้อ 4.3 นี้ (ยกเว้นในกรณีที่มีการระบุไว้อย่างชัดเจนว่ากิจกรรมทั้งหมดในรหัส ISIC นั้น ๆ เป็นกิจกรรมสีแดง) ทั้งนี้ กิจกรรมที่ไม่เข้าข่ายเป็นกิจกรรมสีเขียว สีเหลือง และสีแดง จะไม่ถือว่าเป็นไม่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ด้านสิ่งแวดล้อม (are not considered non-compliant) แต่จะถือว่าเป็นอยู่นอกขอบเขต (out of scope) ของ Taxonomy ฉบับปัจจุบัน กล่าวคือ Taxonomy ยังไม่ได้กำหนดเกณฑ์การประเมินให้ครอบคลุมกิจกรรมเหล่านั้น

ตารางต่อไปนี้เป็นเพียงการสรุปและอธิบายเพิ่มเติมเกี่ยวกับกิจกรรมสีแดงเท่านั้น โดยจะไม่ได้นำมาใช้แทนเกณฑ์การประเมินรายการกิจกรรมทั้งหมดที่ระบุไว้ในหัวข้อที่ 4

ตารางที่ 16 รายการกิจกรรมที่ไม่สอดคล้องกับ Taxonomy ปัจจุบัน

มาตรฐาน ISIC	กิจกรรม
รหัสทั้งหมด	กิจกรรมที่จัดอยู่ในหมวดสีแดงตามเกณฑ์การประเมินรายการกิจกรรมทั้งหมด จะถือว่าไม่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก
3510 - การผลิต การส่ง และการจ่ายพลังงานไฟฟ้า	<ul style="list-style-type: none"> •การผลิตไฟฟ้าหรือพลังงานความร้อนโดยใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล (ถ่านหิน น้ำมัน ก๊าซ และอนุพันธ์ของเชื้อเพลิงดังกล่าว รวมถึงไฮโดรเจนจากฟอสซิล แต่ไม่รวมถึงผลพลอยได้ เช่น ความร้อนทิ้ง (waste heat)) ถือว่าไม่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (ยกเว้นกิจกรรมที่ปฏิบัติตามเกณฑ์สีเหลืองในการประเมินรายการกิจกรรมในหัวข้อ 4.1) •การก่อสร้างโรงงานใหม่ (รวมถึงโรงงานผลิตไฟฟ้าจากก๊าซเชื้อเพลิงที่มาจากฟอสซิล) ซึ่งผลิตไฟฟ้าและพลังงานความร้อนโดยใช้เชื้อเพลิงฟอสซิลถือว่าไม่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก •การก่อสร้างและการดำเนินงานของโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนใด ๆ ที่มีวัตถุประสงค์ทั้งหมดหรือบางส่วนเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเชื้อเพลิงฟอสซิลและอนุพันธ์ของเชื้อเพลิงฟอสซิล รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงเพื่อการสกัด การแปรรูป การขนส่ง หรือการจัดเก็บ ถือว่าไม่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก •การผลิตไฟฟ้าจากก๊าซเชื้อเพลิงหมุนเวียนและเชื้อเพลิงเหลวหมุนเวียนที่ปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการผลิตไฟฟ้าสูงกว่า 100 gCO₂e/kWh ถือว่าไม่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (ยกเว้นกิจกรรมที่ปฏิบัติตามเกณฑ์สีเหลืองในข้อ 4.1.8)
3520- การผลิตก๊าซ การกระจายก๊าซเชื้อเพลิงผ่านท่อหลัก	<ul style="list-style-type: none"> •การผลิตก๊าซเชื้อเพลิงฟอสซิลและอนุพันธ์ของก๊าซนั้น จะถือว่าไม่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (ยกเว้นกิจกรรมที่ปฏิบัติตามเกณฑ์สีเขียวและเหลืองในการประเมินรายการกิจกรรมในหัวข้อ 4.1) • การผลิตก๊าซจากเชื้อเพลิงชีวภาพที่วัตถุดิบไม่เป็นไปตามข้อกำหนดจากกิจกรรมข้อ 4.1.5 ถือว่าไม่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

491 - การขนส่งทางรถไฟ (รวมรหัสย่อยทั้งหมด)	<ul style="list-style-type: none"> • ยานพาหนะล้อเลื่อนที่ใช้ระบบรางที่กำหนดให้ใช้เชื้อเพลิงชีวภาพ แม้มีเพียงบางส่วนก็ถือว่าไม่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (ยกเว้นกิจกรรมที่ปฏิบัติตามเกณฑ์สีเหลืองในข้อ 4.2.1) • โครงสร้างพื้นฐานและยานพาหนะล้อเลื่อนสำหรับเส้นทางรถไฟที่สร้างขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการขนส่งเชื้อเพลิงฟอสซิล (ตามรายละเอียดด้านล่าง) ถือว่าไม่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก <p>o มีการอธิบายถึงวัตถุประสงค์หลักของเส้นทางอย่างชัดเจนว่าเพื่อขนส่งสินค้าเชื้อเพลิงฟอสซิลโดยแหล่งข่าวที่เชื่อถือได้จากรัฐบาล หรือ</p> <p>o โดยเฉลี่ยแล้ว มากกว่า 25% ของการขนส่งสินค้าในหน่วย t-km ที่ขนส่งโดยเส้นทางนี้เป็นการขนส่งเชื้อเพลิงฟอสซิล หรือ</p> <p>o มากกว่า 25% ของยานพาหนะล้อเลื่อนมีไว้เพื่อขนส่งเชื้อเพลิงฟอสซิล</p>
492 - การขนส่งทางบกอื่น ๆ (รวมถึง 4921, 4922, 4923)	<ul style="list-style-type: none"> • สำหรับผู้ผลิตยานพาหนะและส่วนประกอบของยานพาหนะที่ขนส่งสินค้าทางถนน ผู้ซื้อ และผู้ดำเนินการ หากยานพาหนะ หรือกองยานพาหนะ (fleet) มีการขนส่งสินค้าที่ประกอบด้วยเชื้อเพลิงฟอสซิลในสัดส่วนใด ๆ ก็ตาม จะทำให้ยานพาหนะหรือกองยานพาหนะนั้นไม่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (ยกเว้นกิจกรรมที่ปฏิบัติตามเกณฑ์สีเหลืองในข้อ 4.2.4) • ยานพาหนะบนถนนหรือรถบรรทุกที่ใช้เชื้อเพลิงชีวภาพ แม้มีเพียงบางส่วนก็ถือว่าไม่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก
4930-การขนส่งทางท่อ	<ul style="list-style-type: none"> • การส่งและการกระจายก๊าซที่มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเกินเกณฑ์สีเขียว ดังแสดงในตารางที่ 11 • การปรับปรุงเครือข่ายสำหรับการส่งก๊าซที่ใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้าและการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเกินเกณฑ์สีเขียวจากตารางที่ 11
ไม่มีรหัส - โครงสร้างพื้นฐานสำหรับการขนส่งแบบคาร์บอนต่ำ	<p>โครงสร้างพื้นฐานที่มีไว้เพียงเพื่อรองรับยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์สันดาปภายใน การขนส่งหรือ การจัดเก็บเชื้อเพลิงฟอสซิลเท่านั้น รวมถึงที่จอดรถและสถานีเติมเชื้อเพลิงฟอสซิล จะถือว่าไม่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก</p>
501 การขนส่งทางทะเลและชายฝั่ง (รวมรหัสย่อยทั้งหมด) 502 การขนส่งทางน้ำภายในประเทศ (รวมรหัสย่อยทั้งหมด)	<p>เรือที่ใช้เพื่อการขนส่งเชื้อเพลิงฟอสซิลและ/หรือสนับสนุนภาคส่วนเชื้อเพลิงฟอสซิล (เช่น การขนส่งพนักงานไปยังแท่นขุดเจาะน้ำมัน การขนส่งอุปกรณ์สกัดเชื้อเพลิงฟอสซิล ฯลฯ) ถือว่าไม่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก</p> <p>อย่างไรก็ตาม เรือที่บรรทุกสินค้าที่ไม่ใช่เชื้อเพลิงฟอสซิลพร้อมกับสินค้าเชื้อเพลิงฟอสซิลจะไม่ถูกรวมไว้ในรายการกิจกรรมสีแดง และอาจถือว่าสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ด้านสิ่งแวดล้อมได้หากปฏิบัติตามเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง ดังนั้น</p> <p>เรือบรรทุกสินค้าและเคมีภัณฑ์จึงไม่ถูกรวมไว้ในรายการกิจกรรมสีแดงเช่นกัน</p>

5.1. การไม่สร้างผลกระทบเชิงลบอย่างมีนัยสำคัญ (Do No Significant Harm: DNSH)

หลักการ "การไม่สร้างผลกระทบเชิงลบอย่างมีนัยสำคัญ" (Do No Significant Harm: DNSH) ผนวกอยู่ภายใต้ Taxonomy ที่มีวัตถุประสงค์ด้านสิ่งแวดล้อมหลายด้าน เพื่อมิให้กิจกรรมที่ผ่านเงื่อนไขและตัวชี้วัดตามวัตถุประสงค์หนึ่งก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อวัตถุประสงค์อื่น อย่างไรก็ตาม Thailand Taxonomy ฉบับนี้มีวัตถุประสงค์หลักเพียง 1 ด้าน (ได้แก่ การลดปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ) ดังนั้น Thailand Taxonomy จึงมีการจัดทำหลักเกณฑ์การประเมิน DNSH อย่างกว้างเพื่อให้ Thailand Taxonomy นั้นสอดคล้องกับหลักการภายใต้อนุสัญญาาระดับสากลและกฎหมายของไทย และจะพิจารณาจัดทำหลักเกณฑ์การประเมิน DNSH สำหรับรายการกิจกรรมเพิ่มเติมในระยะต่อไป

ผู้ใช้ Thailand Taxonomy ฉบับนี้ต้องปฏิบัติตามบรรทัดฐาน กฎระเบียบ และข้อบังคับสากล ที่นานาประเทศให้การรับรอง เช่น

- อนุสัญญานาเชลว่าด้วยการควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของเสียอันตรายและการกำจัด (Basel Convention on the Control of Transboundary Movements of Hazardous Waste and their Disposal)
- อนุสัญญาว่าด้วยการค้าระหว่างประเทศซึ่งชนิดสัตว์ป่าและพืชป่าที่ใกล้สูญพันธุ์ (Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora)
- อนุสัญญาว่าด้วยความหลากหลายทางชีวภาพ (Convention on Biological Diversity)

อนึ่ง ผู้ใช้งาน Thailand Taxonomy ฉบับนี้พึงตระหนักไว้ด้วยว่าจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดทั้งหมดที่กำหนดขึ้นโดยกฎหมายของประเทศไทยหรือกฎหมายของประเทศที่มีการดำเนินกิจกรรม โดยหลักเกณฑ์และข้อกำหนดที่ระบุด้านล่างนี้เป็นเพียงตัวอย่างและส่วนเพิ่มเติม และควรไม่ขัดต่อกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดข้างต้น

ตารางที่ 17 ตารางข้อกำหนดสำหรับหลักเกณฑ์การไม่สร้างผลกระทบเชิงลบอย่างมีนัยสำคัญ

ข้อกำหนด DNSH โดยทั่วไป	
วัตถุประสงค์	คำอธิบาย
การปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate change adaptation)	<p>ผู้ดำเนินกิจกรรมจะต้องระบุความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศทางกายภาพ (physical climate risks) ตามตารางที่ 18 โดยสามารถประเมินความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและความเปราะบาง (climate risk and vulnerability assessment) ตามขั้นตอนต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> • คัดกรองกิจกรรมเพื่อระบุว่าความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศทางกายภาพรายการใดในตารางที่ 18 ที่อาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของกิจกรรมทางเศรษฐกิจในตลอดระยะเวลาคาดการณ์ของกิจกรรม (expected lifetime) • ในกรณีประเมินว่ากิจกรรมมีความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศทางกายภาพตามที่ระบุไว้ในตารางที่ 18 อย่างน้อยหนึ่งรายการหรือมากกว่า จะต้องจัดทำการประเมินความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและความเปราะบาง เพื่อประเมินนัยสำคัญของความเสี่ยงต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจ • การประเมินมาตรการการปรับตัวที่สามารถลดความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศทางกายภาพตามที่ระบุ การประเมินความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและความเปราะบางต้องได้สัดส่วนกับขนาดและระยะเวลาคาดการณ์ของกิจกรรม และต้องใช้การประมาณการที่มีความละเอียดสูงสุดเพื่อประเมินสถานการณ์ต่าง ๆ ในอนาคต 1 โดยสอดคล้องกับระยะเวลาคาดการณ์ของกิจกรรม <p>การประมาณการด้านสภาพภูมิอากาศและการประเมินผลกระทบต้องอยู่บนพื้นฐานของแนวปฏิบัติที่ดีและแนวทางที่มีอยู่ ตลอดจนคำนึงถึงหลักการทางวิทยาศาสตร์ในปัจจุบันสำหรับการวิเคราะห์ความเปราะบางและความเสี่ยง และวิธีการต่าง ๆ ที่สอดคล้องกับรายงานล่าสุดของ IPCC2 บทความทางวิทยาศาสตร์ที่ผ่านการตรวจสอบโดยผู้เชี่ยวชาญแต่ละสาขา รวมถึงแบบจำลองแบบที่เปิดเผยเป็นการทั่วไป (open source) หรือแบบจำลองที่ต้องจ่ายเงิน</p> <p>สำหรับกิจกรรมที่กำลังดำเนินการอยู่และกิจกรรมใหม่ที่ใช้สินทรัพย์ทางกายภาพที่มีอยู่ ผู้ดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจจะต้องใช้มาตรการในเชิงกายภาพและมาตรการอื่น และต้องมีระยะเวลาดำเนินการสูงสุดไม่เกิน 5 ปี เพื่อลดความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศทางกายภาพที่มีนัยสำคัญต่อกิจกรรมนั้น ๆ และจะต้องร่างแผนการปรับตัวเพื่อรองรับการดำเนินการมาตรการดังกล่าวด้วย</p> <p>สำหรับกิจกรรมใหม่และกิจกรรมที่กำลังดำเนินการอยู่ซึ่งใช้สินทรัพย์ทางกายภาพที่สร้างขึ้นใหม่ ผู้ดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจสามารถบูรณาการมาตรการสำหรับการปรับตัวเพื่อลดความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศทางกายภาพที่มีนัยสำคัญต่อกิจกรรมนั้น ๆ ในช่วงการออกแบบและการก่อสร้างได้ และต้องปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวก่อนที่จะเริ่มดำเนินกิจกรรมด้วย</p>
การใช้และอนุรักษ์ทรัพยากรน้ำและทะเลอย่างยั่งยืน (Sustainable use and protection of marine and water resources)	<p>ผู้ดำเนินกิจกรรมต้องระบุ ประเมิน และจัดการความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการใช้น้ำและคุณภาพน้ำ โดยใช้เครื่องมือวิเคราะห์ความเสี่ยงทางด้านน้ำ (เช่น การประเมินความเสี่ยงโดยหน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมของประเทศ รอยเท้าน้ำ (water footprint) ตัวกรองความเสี่ยงด้านน้ำของ WWF (WWF Water Risk Filter) และ เครื่องมือ WRI Aqueduct เป็นต้น หากทรัพยากรน้ำหรือกิจกรรมตั้งอยู่ในพื้นที่ขาดแคลนน้ำ (water-stressed areas) ต้องมีการดำเนินการตามแผนการจัดการการใช้น้ำและการอนุรักษ์น้ำ ซึ่งจัดทำขึ้นโดยผ่านการหารือกับหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง</p>

การใช้ทรัพยากรอย่างยั่งยืนและปรับตัวสู่เศรษฐกิจหมุนเวียน (Resource resilience and transition to a circular economy)	ผู้ดำเนินการต้องมีกรอบการประเมินข้อบังคับระดับประเทศที่เกี่ยวข้องกับแผนการปลดระวางและการรีไซเคิลโรงงานมาปรับใช้กับโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่กำลังพิจารณาอยู่ ต้องแสดงถึงความมุ่งมั่นในเรื่องประสิทธิภาพการใช้ การลด การซ่อมแซม การรีไซเคิล และการนำวัสดุกลับมาใช้ใหม่ในระหว่างช่วงอายุของกิจกรรม (เช่น ทำข้อตกลงกับบริษัทที่ทำการรีไซเคิลและการพิจารณาต้นทุนรวมของการรีไซเคิล) การบำบัดและการกำจัดของเสียที่เหมาะสม (เช่น การบริหารจัดการแบตเตอรี่ที่หมดอายุใช้งานอย่างเหมาะสม) และการปฏิบัติตามมาตรฐานการขยายความรับผิดชอบของผู้ผลิต (Extended Producer Responsibility standards) ในกรณีที่เป็นผู้ผลิต ต้องแสดงถึงความมุ่งมั่นในการออกแบบและผลิตอุปกรณ์ติดตั้งใหม่มีความทนทานสูง ง่ายต่อการรีไซเคิล ปรับปรุง และรีไซเคิล ตลอดจนมีการซ่อมบำรุงสถานที่และอุปกรณ์อย่างเหมาะสม รวมถึงมีมาตรการเพื่อส่งเสริมความสามารถในการใช้แทนกันได้ของอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินงานกิจกรรม
การป้องกันและควบคุมมลพิษ (Pollution prevention and control)	การระบายของเสียลงสู่น้ำต้องเป็นไปตามใบอนุญาตการระบายน้ำทิ้งลงสู่น้ำสาธารณะ (Water Discharge Permit) จากหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องการปล่อยสารที่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศต้องได้รับใบอนุญาตและเป็นไปตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง (โดยเฉพาะอย่างยิ่งขยะอันตราย) ต้องมีการจัดการของเสียแบบบูรณาการโดยผู้จัดการของเสียที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้อง
การอนุรักษ์และฟื้นฟูความหลากหลายทางชีวภาพของระบบนิเวศ (Protection and restoration of biodiversity and ecosystems)	สิ่งปลูกสร้างและโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับการจัดสรรเงินทุนไม่ควรตั้งอยู่ในระบบนิเวศที่มีความสำคัญเชิงยุทธศาสตร์ในด้านความมั่นคงทางอาหาร เป็นพื้นที่ที่อุดมไปด้วยความหลากหลายทางชีวภาพ หรือเป็นที่อยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตที่ใกล้สูญพันธุ์ (พันธุ์พืชและสัตว์ป่า) ซึ่งอยู่ในรายชื่อพื้นที่คุ้มครองระดับประเทศหรือในบัญชีแดงของ IUCN3 ส่วนที่พิเศษหรือศูนย์ทางด้านเทคนิค (technical facility) ได้รับการยกเว้นจากข้อกำหนดสำหรับพื้นที่และการดำเนินงานกิจกรรมที่อยู่ในหรือใกล้กับพื้นที่อ่อนไหวด้านความหลากหลายทางชีวภาพ (ได้แก่ แหล่งมรดกโลกของ UNESCO พื้นที่ที่มีความหลากหลายทางชีวภาพพื้นที่หลัก ตลอดจนพื้นที่ที่กำหนดโดยระบบการจัดการพื้นที่คุ้มครองของประเทศ (National Protected Areas System) จะต้องมีการประเมินอย่างเหมาะสม โดยคำนึงถึงความสอดคล้องกับเกณฑ์ตามมาตรฐานการปฏิบัติงานที่ 6 (Performance Standard No.6) ที่กำหนดโดย IFC รวมถึงมีการดำเนินโครงการติดตามและประเมินความหลากหลายทางชีวภาพในระยะยาวในพื้นที่เหล่านี้

[1] สถานการณ์ในอนาคต รวมถึงสถานการณ์ตามแนวโน้มล่าสุดแล้วเห็นความเข้มข้นการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Representative Concentration Pathways: RCP) ของคณะกรรมการ IPCC มี 4 เส้นทาง ได้แก่ RCP2.6 RCP4.5 RCP6.0 และ RCP8.5

[2] รายงานการประเมินผลเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ: ผลกระทบ การปรับตัว และความเปราะบาง (Assessments Reports on Climate Change: Impacts, Adaptation and Vulnerability) ที่เผยแพร่เป็นระยะโดย IPCC ซึ่งเป็นหน่วยงานของสหประชาชาติในการประเมินผลวิทยาศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

[3] IUCN. The IUCN Red List of Threatened Species

หากกิจกรรม โครงการ หรือบริษัทที่นำมาพิจารณาไม่เดินไปตามข้อกำหนด DNSH แต่ผ่านการคัดกรองด้วยเงื่อนไขและตัวชี้วัด (technical screening criteria metrics) ที่เกี่ยวข้องสำหรับกิจกรรมสีเขียวและสีเหลืองแล้ว กิจกรรม โครงการ หรือบริษัทดังกล่าวอาจได้รับพิจารณาว่าผ่านเกณฑ์กิจกรรมสีเขียวหรือสีเหลืองได้ก็ต่อเมื่อบริษัทที่เป็นผู้ดำเนินการหรือโครงการยื่นแผนการปรับปรุงการดำเนินงานเพิ่มเติมและดำเนินงานตามแผนดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายใน 3 ปีหลังจากการประเมินผล ทั้งนี้ ผู้ดำเนินการควรเปิดเผยแผนดังกล่าวต่อสาธารณชนเพื่อให้เข้าถึงข้อมูลและติดตามสถานะของกิจกรรม โครงการ หรือบริษัทได้

ตารางที่ 18 การจำแนกประเภทของภัยที่เกี่ยวข้องกับสภาพภูมิอากาศ

	ด้านอุณหภูมิ	ด้านลม	ด้านน้ำ	ด้านมวลที่เป็นของแข็ง (Solid mass)
เกิดขึ้นอย่างยาวนาน/เรื้อรัง	<ul style="list-style-type: none"> อุณหภูมิเปลี่ยนแปลง (อากาศ น้ำแข็ง น้ำทะเล) สภาวะดึงเครียดจากการที่ไม่สามารถระบายความร้อนส่วนเกินได้ (heat stress) ความแปรปรวนของอุณหภูมิ ชั้นดินเยือกแข็งละลาย 	การเปลี่ยนแปลงของลม	<ul style="list-style-type: none"> การเปลี่ยนแปลง รูปแบบและประเภทของของหยาดน้ำฟ้า (precipitation) (ฝน ลูกเห็บ หิมะ/น้ำแข็ง) ปริมาณน้ำฝนหรือ ความแปรปรวนทางอุทกวิทยา ปรากฏการณ์มหาสมุทรเป็นกรด การรุกตัวของน้ำเค็ม ระดับน้ำทะเลสูงขึ้น ความเครียดน้ำ (water stress) 	<ul style="list-style-type: none"> การกัดเซาะชายฝั่ง การเลื่อนโทรมของดิน การชะล้างพังทลายของดิน การไหลของดิน
เกิดขึ้นแบบเฉียบพลัน	<ul style="list-style-type: none"> คลื่นความร้อน คลื่นความเย็น/ น้ำค้างแข็ง ไฟป่า 	<ul style="list-style-type: none"> พายุไซโคลน เฮอริเคน ใต้ฝุ่น พายุ (รวมถึงพายุหิมะ พายุฝุ่น และพายุทราย) พายุทอร์นาโด 	<ul style="list-style-type: none"> ภัยแล้ง ฝนตกหนัก (ฝน ลูกเห็บ หิมะ/น้ำแข็ง) น้ำท่วม (น้ำท่วมแนวชายฝั่ง น้ำล้นตลิ่ง น้ำท่วมขัง น้ำบาดาล) น้ำท่วมจากการสั่นของทะเลสาบธารน้ำแข็ง (glacial lake outburst) 	<ul style="list-style-type: none"> หิมะถล่ม แผ่นดินถล่ม การทรุดตัวของดิน

5.2. การดำเนินถึงมาตรการขั้นต่ำในการป้องกันผลกระทบทางสังคม

กิจกรรมที่ได้รับประเมินเงื่อนไขและตัวชี้วัดจะต้องไม่สร้างผลกระทบด้านลบต่อสังคม และเป็นไปตามมาตรการขั้นต่ำในการป้องกันผลกระทบทางสังคม (Minimum Social Safeguards: MSS) โดยผู้ดำเนินกิจกรรมต้องปฏิบัติตามกฎหมายและนโยบายที่เกี่ยวข้องในประเทศ รวมถึงหลักการและอนุสัญญาที่เกี่ยวข้องซึ่งเป็นที่ยอมรับในระดับสากล ตลอดจนมีระบบการจัดการทางสังคม ทั้งนี้ รายการตัวอย่างของกฎหมาย มาตรฐาน และข้อบังคับขั้นต่ำที่ผู้ดำเนินกิจกรรมควรปฏิบัติตาม ได้แก่

อนุสัญญาหลักขององค์การแรงงานระหว่างประเทศ:

- อนุสัญญาว่าด้วยเสรีภาพในการสมาคมและการคุ้มครองสิทธิในการรวมตัว ค.ศ. 1948 (ฉบับที่ 87)
- อนุสัญญาว่าด้วยสิทธิในการรวมตัวและการร่วมเจรจาต่อรอง ค.ศ. 1949 (ฉบับที่ 98)
- อนุสัญญาว่าด้วยแรงงานบังคับ ค.ศ. 1930 (ฉบับที่ 29) (และพิธีสาร ค.ศ. 2014)
- อนุสัญญาว่าด้วยการยกเลิกแรงงานบังคับ ค.ศ. 1957 (ฉบับที่ 105)
- อนุสัญญาว่าด้วยอายุขั้นต่ำ ค.ศ. 1973 (ฉบับที่ 138)
- อนุสัญญาว่าด้วยรูปแบบที่เลวร้ายที่สุดของการใช้แรงงานเด็ก ค.ศ. 1999 (ฉบับที่ 182)
- อนุสัญญาว่าด้วยค่าตอบแทนที่เท่าเทียมกัน ค.ศ. 1951 (ฉบับที่ 100)
- อนุสัญญาว่าด้วยการเลือกปฏิบัติ (การจ้างงานและอาชีพ) ค.ศ. 1958 (ฉบับที่ 111)

กฎหมายบัญญัติด้านสิทธิมนุษยชนระหว่างประเทศ:

- ปฏิญญาสากลว่าด้วยสิทธิมนุษยชน (ค.ศ. 1948)
- กติการะหว่างประเทศว่าด้วยสิทธิพลเมืองและสิทธิทางการเมือง (ค.ศ. 1966)
- กติการะหว่างประเทศว่าด้วยสิทธิทางเศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรม (ค.ศ. 1966)

การดำเนินงานของผู้ดำเนินกิจกรรมจะต้องเป็นไปตาม มาตรฐานการปฏิบัติงานของ IFC (IFC Performance Standards)¹ ต่อไปนี้ (เฉพาะกรณีที่เกี่ยวข้อง)

- มาตรฐานการปฏิบัติงานที่ 1 การประเมินและการจัดการความเสี่ยงและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม
- มาตรฐานการปฏิบัติงานที่ 2 แรงงานและสภาพการทำงาน
- มาตรฐานการปฏิบัติงานที่ 3: การใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพและการป้องกันมลพิษ (ในส่วนใหญ่ไม่ขัดแย้งกับข้อกำหนด DNSH ของ Taxonomy)
- มาตรฐานการปฏิบัติงานที่ 4 สุขภาพและความปลอดภัยในชุมชน
- มาตรฐานการปฏิบัติงานที่ 5 การได้มาซึ่งที่ดินและการโยกย้ายถิ่นฐานโดยไม่สมัครใจ
- มาตรฐานการปฏิบัติงานที่ 6 การอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพ
- มาตรฐานการปฏิบัติงานที่ 7 ชนพื้นเมือง
- มาตรฐานการปฏิบัติงานที่ 8 มรดกวัฒนธรรม

หากผู้ดำเนินกิจกรรมพิจารณาแล้วว่าบางมาตรฐานไม่เกี่ยวข้อง ให้ผู้ดำเนินกิจกรรมระบุเหตุผลและเปิดเผยในเอกสารที่เกี่ยวข้อง หากกิจกรรมโครงการ หรือบริษัทที่นำมาพิจารณาไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของ MSS แต่ผ่านการคัดกรองด้วยเงื่อนไขและตัวชี้วัด (technical screening criteria metrics) ที่เกี่ยวข้องสำหรับกิจกรรมสีเขียวและสีเหลืองแล้ว กิจกรรม โครงการ หรือบริษัทดังกล่าวอาจได้รับพิจารณาว่าผ่านเกณฑ์กิจกรรมสีเขียวหรือสีเหลืองได้ก็ต่อเมื่อบริษัทที่เป็นผู้ดำเนินกิจกรรมหรือโครงการยื่นแผนการปรับปรุงการดำเนินงานเพิ่มเติมและดำเนินงานตามแผนดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายใน 3 ปีหลังจากการประเมินผล ทั้งนี้ ผู้ดำเนินกิจกรรมควรเปิดเผยแผนดังกล่าวต่อสาธารณชนเพื่อให้เข้าถึงข้อมูลและติดตามสถานะของกิจกรรม โครงการ หรือบริษัทได้

[1] International Finance Corporation. Performance Standards